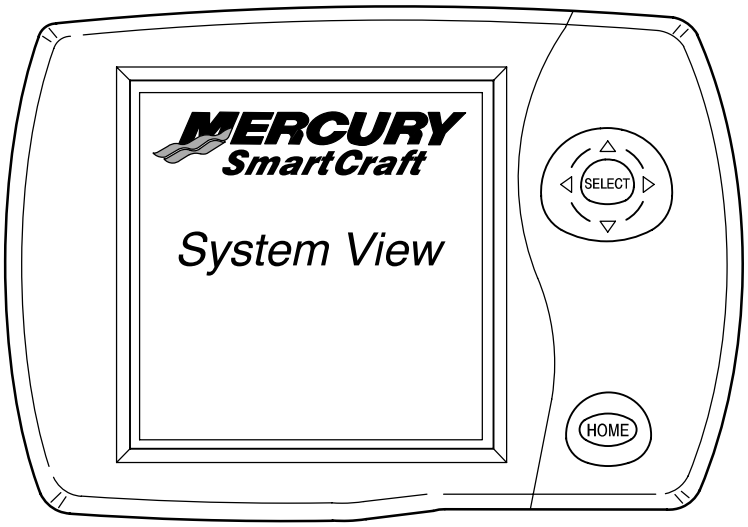
MERCURY SmartCraft

SC5000 System View

Versão 3.XX

Manual de Operação



© 2003 Mercury Marine

90-892133H JULHO DE 2003

SUMÁRIO

Seção 1 – Introdução

Seção 2 – Introdução Rápida

- Inicialização do System View
- Telas do Mostrador

Seção 3 – Propulsão

- Informações sobre a Propulsão
- Para Entrar no Diretório de Propulsão
- Telas de Dados de Propulsão

Seção 4 – Barco

- Informações sobre o Barco
- Como Entrar no Diretório Barco
- Telas de Dados do Barco

Seção 5 – Navegação/Combustível

- Informações sobre Navegação/Combustível
- Para Entrar no Diretório Navegação/Combustível
- Telas de Dados de Navegação/Combustível

Seção 6 – Ajustes

- Informações sobre os Ajustes
- Para Entrar no Diretório Ajustes
- Settings Directory (Diretório Ajustes)
- Opções de Ajustes

Seção 7 – Sistema

- Informações Sobre o Sistema
- Para Entrar no Diretório Sistema
- System Directory (Diretório sistema)
- Calibração do Sistema
- Registro de Manutenção
- Alarmes Ativos
- Histórico dos Alarmes

Seção 8 – Instalação

- Instalação do System View

Seção 9 – Índice

INTRODUÇÃO 1

INTRODUÇÃO RÁPIDA 2

PROPULSÃO 3

BARCO 4

NAVEGAÇÃO/ COMBUSTÍVEL 5

AJUSTES 6

SISTEMA 7

INSTALAÇÃO 8

A a Z ÍNDICE 9

© 2003 Mercury Marine

Introdução

O Mostrador do System View SC5000 é um centro de informações abrangente para barcos. O System View permite ao operador receber várias informações importantes de operação, exibidas claramente e instantaneamente no mostrador de cristal líquido do Leme. O System View monitora continuamente e exibe informações que vão desde os dados básicos de operação até as informações detalhadas sobre o ambiente do barco. O System View cobre a temperatura da água e profundidade, estado de compensação do motor, velocidade do barco, ângulo de direção, lembretes de manutenção preventiva do sistema e diagnósticos do sistema. O System View pode, também, ser completamente integrado ao GPS do barco, se equipado, para fornecer informações atualizadas sobre o curso, a velocidade e o combustível até o destino.

O System View Exibe Informações Detalhadas nestas Categorias Importantes:

NOTA: *As informações detalhadas listadas são padrão em alguns modelos e podem ser opcionais em outros, ou podem não estar disponíveis em alguns modelos dependendo da configuração do motor e do sistema.*

Seção 3, Informações sobre a Propulsão

- RPMs do motor combinadas com a velocidade do barco
- Mostrador do sincronizador de dois motores
- Velocidade de pico do barco juntamente com as RPMs de pico do motor
- Tela(s) de dados do motor
- Controle de marcha lenta de pesca
- Posição de compensação

Seção 4, Informações sobre o Barco

- Mostrador do ângulo de direção
- Mostrador do nível do tanque de combustível, tanque do óleo, tanque de água e tanque de água suja
- Estado do barco

Seção 5, Navegação e Combustível

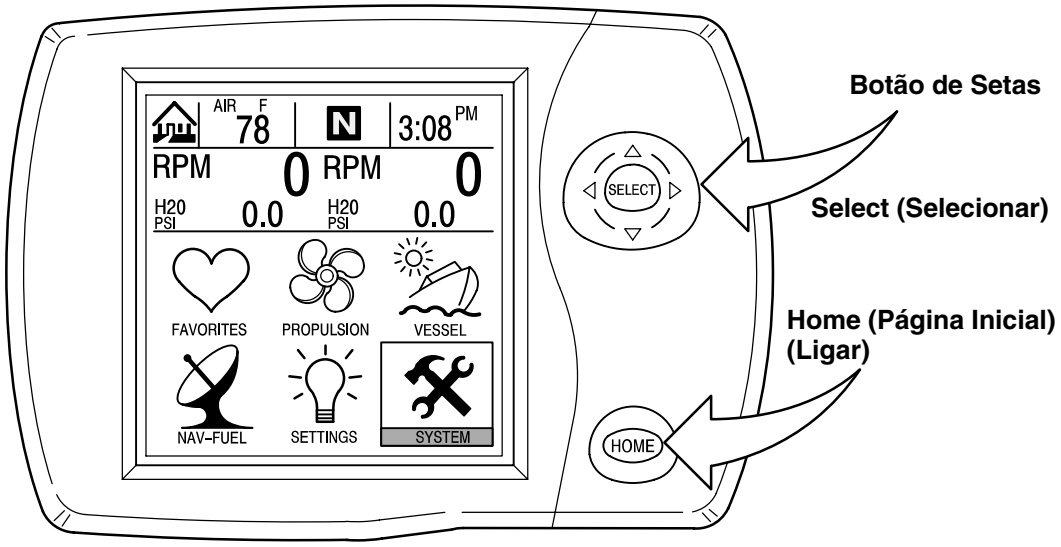
- As informações sobre a direção até o ponto de destino indicam o curso e velocidade atuais numa bússola gráfica
- Mostra a distância, tempo, velocidade e combustível até o próximo ponto de destino
- O registro de viagens reajustável mostra as milhas por hora, milhas por galão, tempo de direção percorrido e quantidade de combustível consumido na viagem atual
- Profundidade da água com um gráfico de histórico de profundidade
- Temperatura da água do mar com um gráfico de registro de temperatura

Seção 7, Informações sobre o Alarme, Diagnóstico e Manutenção

- Exibe os alarmes e informações úteis sobre as causas do alarme
- Lembretes de manutenção automáticos e gravação de registros para manutenção periódica da propulsão

Utilização do Teclado

O System View usa ícones e seleção de texto para executar todas as funções.



O **BOTÃO DE SETAS** controla o movimento para cima, para baixo e para os lados conforme as solicitações e avisos das funções na tela.

SELECT

O botão **SELECT** (Selecionar) é usado para selecionar opções de tela e confirmar a entrada de dados.

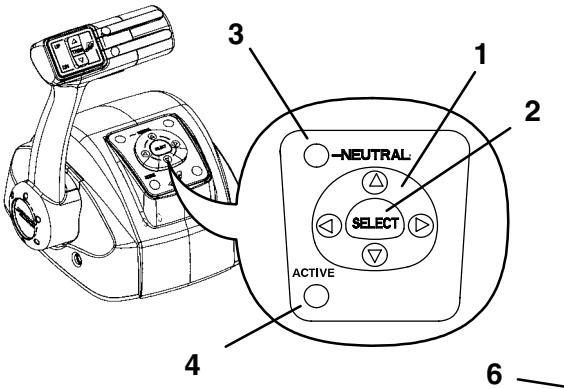
HOME

A tecla **HOME** (Página Inicial) (Ligar) tem duas funções diferentes**:**
1.) Pressionar a tecla **HOME** (Página Inicial) (Ligar) fará com que a tela inicial do System View seja exibida.
2.) A tecla **HOME** (Página Inicial) (Ligar) pode ser usada para ligar ou desligar o System View. Pressionar e segurar a tecla **HOME** (Página Inicial) (Ligar) por 3 segundos com o interruptor da chave de ignição na posição desligada desligará o System View.

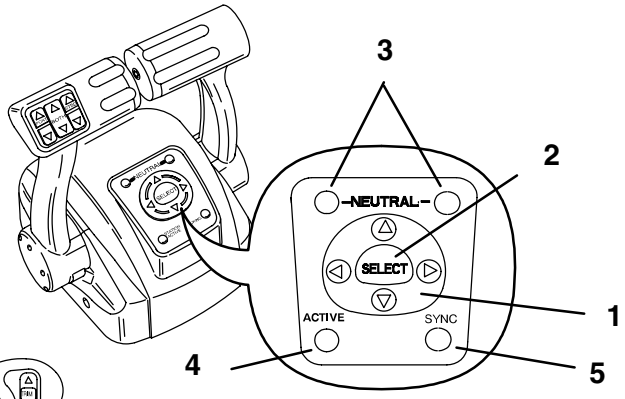
Utilização do Teclado

LOCALIZAÇÃO DO CONTROLE REMOTO – MODELOS COM ACELERAÇÃO E MUDANÇA DE MARCHA ELETRÔNICAS

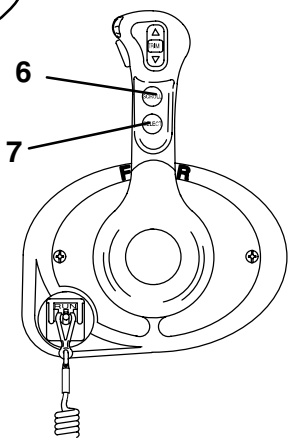
Controle Remoto do Console – Um



Controle Remoto do Console – Dois



Controle Remoto do Painel



Controle Remoto do Console

1. **Botão de Setas –** Pode ser usado para a movimentação vertical e horizontal, conforme as solicitações e avisos das funções na tela do System View.
2. **Botão SELECT (Selecionar) –** Pode ser usado para selecionar opções de tela e confirmar a entrada de dados no System View. Pressionar a tecla SELECT (Selecionar) por 2 segundos exibirá a tela inicial do System View.
3. **LUZ NEUTRAL (Ponto Morto) –** Acende-se quando o motor está em ponto morto. A luz pisca quando o motor está no modo de aquecimento.
4. **LUZ ACTIVE (Ativo) –** Acende-se para indicar que o controle remoto está ativo e pronto para ser usado.
5. **LUZ "SYNC" (Sincronização) –** Acende-se quando a característica de sincronização automática está ativada. A sincronização automática será ativada automaticamente quando os dois motores estiverem acima de 900 RPMs por dois segundos e as acelerações estiverem dentro de 10% uma da outra. A sincronização automática funcionará até a uma abertura de aceleração de 95%. A sincronização automática é ativada tão logo os motores satisfaçam estas condições.

Controle Remoto do Painel

6. **Tecla SCROLL (Paginar) –** Pode ser usada para a navegação através das telas do System View.
7. **Tecla SELECT (Selecionar) –** Pode ser usada para selecionar opções de tela no System View. Pressionar a tecla SELECT (Selecionar) por 2 segundos exibirá a tela inicial do System View.

INTRODUÇÃO RÁPIDA

Seção 2

2

Índice

Inicialização do System View 2-2
Telas do Mostrador 2-2
Telas de Inicialização 2-2
Tela da Página Inicial 2-3
Telas do Mostrador de Dados 2-5
Telas de Mensagem de Alarme 2-9

Inicialização do System View

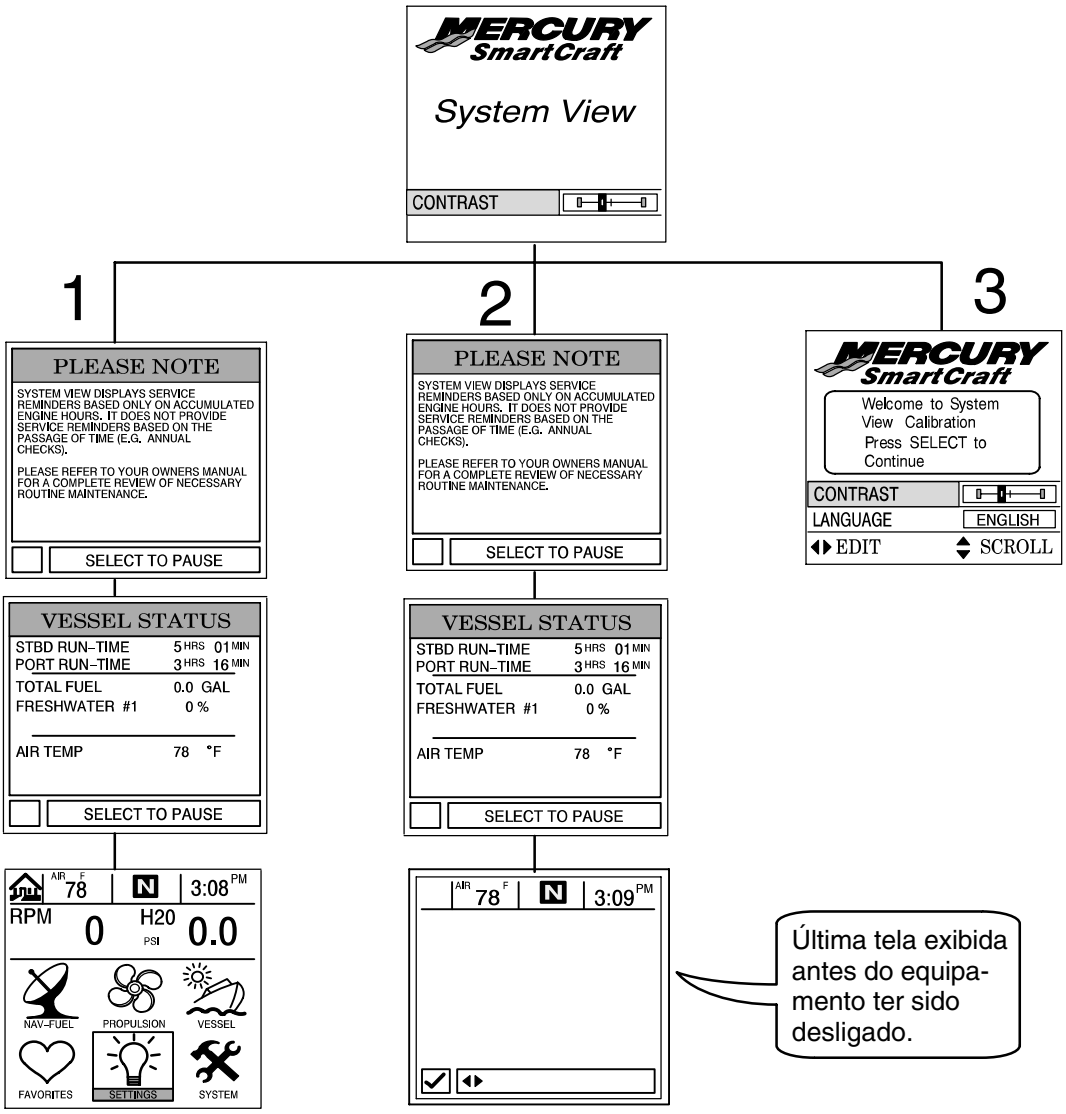
Ligar o interruptor principal do motor inicializa o System View. O System View exibe a seqüência de telas de inicialização mostradas a seguir. Pressionar a tecla **SELECT** (Selecionar) pausa a tela.

Telas do Mostrador

Telas de Inicialização

As telas de inicialização podem ser ajustadas para exibir a tela inicial (Passo 1) ou a última tela exibida antes que o equipamento fosse desligado (Passo 2). Para selecionar uma configuração, consulte o menu “Setting/Preferences/Start-up Page” (Ajustes/Preferências/Página de Inicialização) na Seção 6.

1. As telas de inicialização serão exibidas em seqüência terminando na página inicial.
2. Se configurado pelo proprietário, as telas de inicialização serão exibidas em seqüência até a última tela exibida antes do equipamento ter sido desligado.
3. Tela de calibração – Esta tela só aparece se a calibração de configuração inicial não tiver sido realizada Pressione a tecla **SELECT** (Selecionar) para realizar os procedimentos de calibração. Consulte Calibração do Sistema nas instruções de instalação do SmartCraft System View fornecidas com o System View ou com o manual de manutenção do motor.

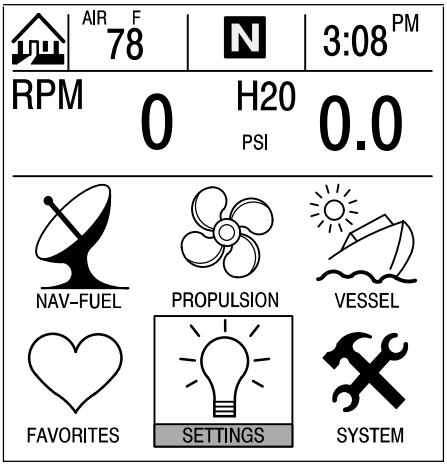


Telas do Mostrador

Tela da Página Inicial

Na metade inferior da página inicial, você encontrará seis seleções de tela do diretório principal.

Use o botão de setas para realçar o diretório que quiser. Pressione **SELECT** (Selecionar) para aceitar a sua escolha e para abrir a tela de diretórios.



NAV-FUEL (Navegação-Combustível) (Consulte a Seção 5)

- As informações sobre a direção até o ponto de destino indicam o curso e velocidade atuais numa bússola gráfica
- Mostra a distância, tempo, velocidade e combustível até o próximo ponto de destino
- O histórico de viagens reajustável mostra as milhas por hora, milhas por galão, tempo de direção percorrido e quantidade de combustível consumido na viagem atual
- Profundidade da água com um gráfico de histórico de profundidade
- Temperatura da água do mar

PROPULSION (Propulsão) (Consulte a Seção 3)

- RPMs do motor combinada com a velocidade do barco
- Mostrador do sincronizador de dois motores
- Velocidade de pico do barco juntamente com as RPMs de pico do motor
- Dados do motor
- Controle de marcha lenta de pesca
- Posição de compensação

VESSEL (Barco) (Consulte a Seção 4)

- Mostrador do ângulo de direção [somente para Sterndrive (unidade de tração de popa)]
- Mostrador do nível do tanque de combustível, tanque de água e tanque de água suja
- Informações sobre o barco

FAVORITES (Favoritos) (Consulte a Seção 6)

- Conjunto de Telas Selecionadas pelo Usuário

SETTINGS (Ajustes) (Consulte a Seção 6)

- Contraste/Iluminação/Relógio
- Unidades/Idioma/Desvios
- Sensores
- Estado de Favoritos/Página

SYSTEM (Sistema) (Consulte a Seção 7)

- Registro de Manutenção
- Alarmes Ativos
- História do Alarme
- Calibração do Sistema

Telas do Mostrador

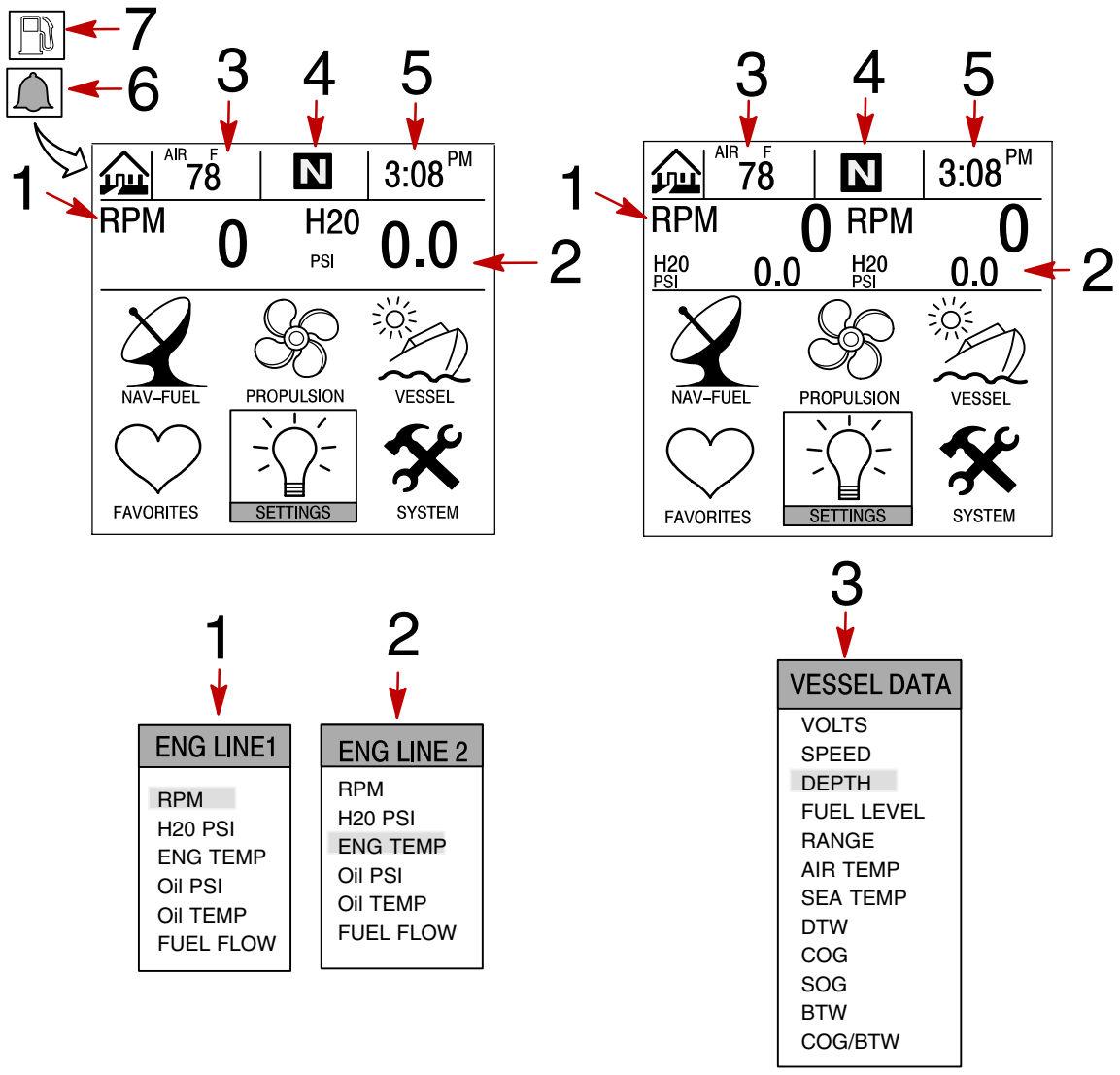
Tela da Página Inicial (continuação)

A metade superior da página inicial exibe os dados do motor e os dados do barco. Os dados do motor são recebidos dos sensores no motor e os dados do barco são recebidos pelos sensores do barco.

A disposição inicial da tela ocupa um ou dois formulários, dependendo de se existe um ou dois motores instalados. O padrão para os dados do motor inclui as RPMs e a temperatura do motor. A predefinição para dados do barco é profundidade da água.

Os mostradores de dados podem ser selecionados pelo usuário para exibir as funções. Consulte o Menu “Settings/Preferences/Home Page Data” (Ajustes/Preferências/Dados da Página Inicial) na Seção 6.

MOSTRADOR DE UM MOTOR **MOSTRADOR DE DOIS MOTORES**



1 - Linha 1 do Motor – Consulte a Seção 6 para seleção
2 - Linha 2 do Motor – Consulte a Seção 6 para seleção
3 - Dados do Barco – Consulte a Seção 6 para seleção
4 - Posição da marcha do motor ou seta de funcionamento
5 - Relógio – Consulte a Seção 6 para ajustar
6 - Ícone da Campainha Piscando – O alarme de advertência foi ativado
7 - Ícone de Combustível Piscando – Alarme de pouco combustível

Telas do Mostrador

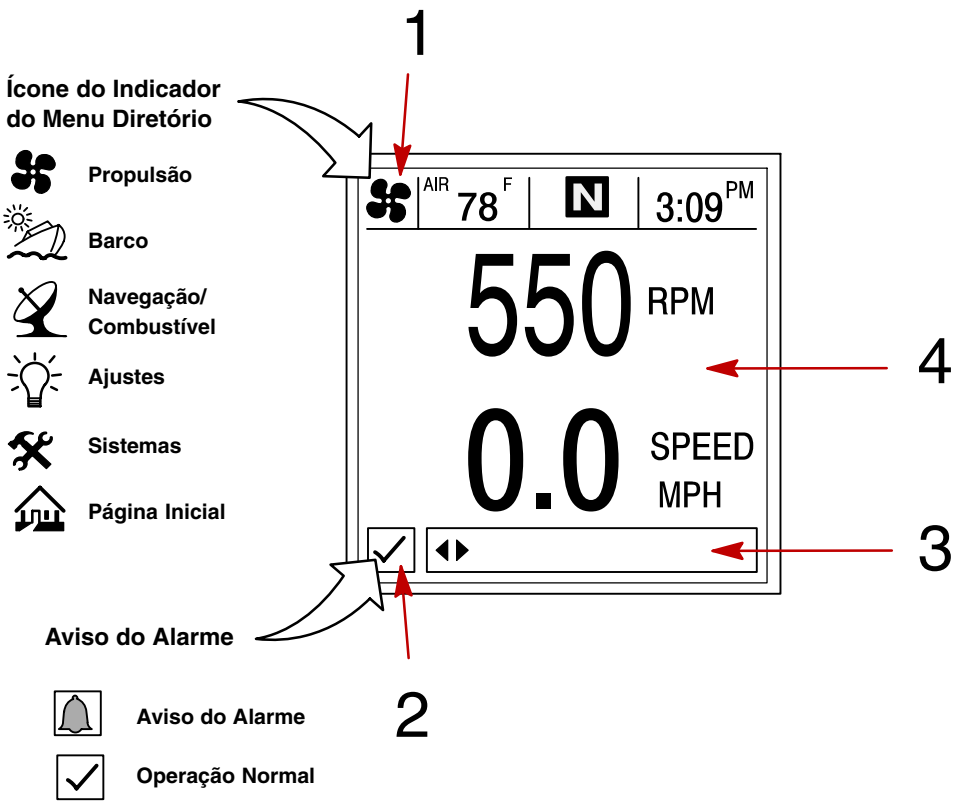
Telas do Mostrador de Dados

As telas do mostrador de dados podem ser selecionadas a partir das opções do menu do diretório principal que são selecionadas a partir da página inicial.

O ícone de seleção do menu do diretório atual é exibido na parte superior esquerda do mostrador.

As informações na tela serão exibidas na janela de informações localizada na parte inferior da tela.

Aviso de Alarme – Quando um problema é detectado, o nome do alarme em questão aparecerá na janela de informações e o símbolo da campainha na parte inferior da tela pisca. O símbolo da campainha continuará a piscar enquanto a condição que causou o alarme persistir. Se mais de um alarme foi ativado, eles serão exibidos na tela do mostrador consecutivamente.

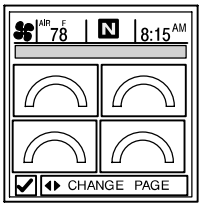
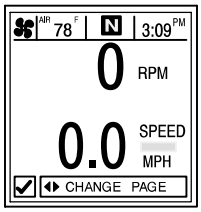
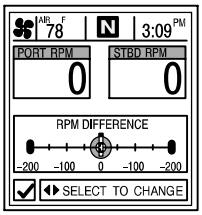
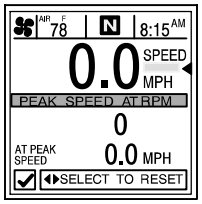
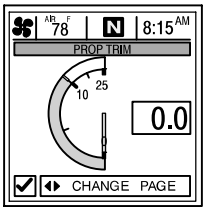
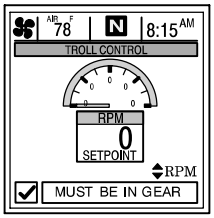


1 - Ícone de identificação do diretório
2 - Janela do alarme
3 - Janela de informações
4 - Tela do mostrador

Telas do Mostrador

Telas do Mostrador de Dados

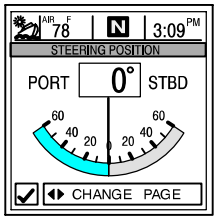
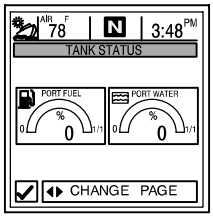
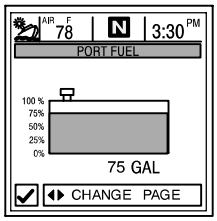
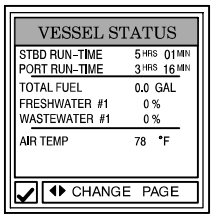
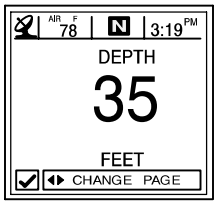
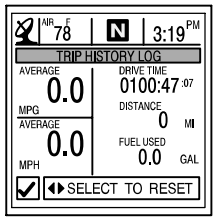
Glossário

Dados	Tela	Localização do Diretório
Tela(s) de Dados do Motor As telas de dados do motor são um grupo de telas que exibem vários dados sobre o motor.		**PROPULSÃO**
RPMs e Velocidade do Motor Exibe as RPMs do motor e a velocidade do barco.		**PROPULSÃO**
Sincronizador de RPMs do Motor Dois Motores – Exibe a diferença de velocidade (RPMs) entre os motores de bombordo e estibordo.		**PROPULSÃO**
Velocidade de Pico em RPMs Esta tela registra a velocidade máxima que o barco alcançou e as RPMs associadas ao motor conforme medição desde a última reconfiguração.		**PROPULSÃO**
Posição de Compensação O mostrador indica a posição da unidade de propulsão alcançada pelo ajuste da posição de compensação e de reboque.		**PROPULSÃO**
Controle de Marcha Lenta de Pesca Mantém a velocidade de marcha lenta de pesca sem usar a aceleração.		**PROPULSÃO**

Telas do Mostrador

Telas do Mostrador de Dados

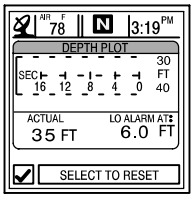
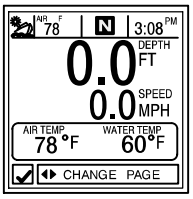
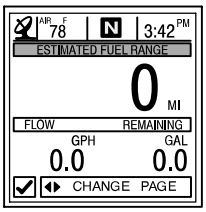
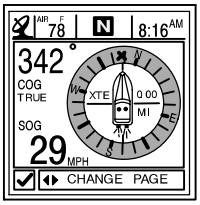
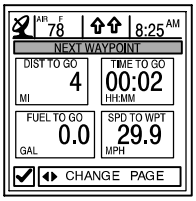
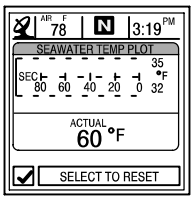
Glossário

Dados	Tela	Localização do Diretório
Posição de Direção Exibe a posição de direção em graus.		 BARCO
Estado do Tanque Exibe o nível dos tanques do barco.		 BARCO
Níveis dos Tanques Exibe o nível de cada tanque.		 BARCO
Estado do Barco Exibe o tempo de funcionamento do motor, o combustível total restante, os níveis de tanques adicionais e a temperatura do ar.		 BARCO
Profundidade Exibe a profundidade da água.		 NAVEGAÇÃO- COMBUSTÍVEL
Registro do Histórico da Viagem Exibe a média de economia de combustível, a velocidade média do barco, o tempo total de direção, bem como a distância correspondente e o combustível utilizado.		 NAVEGAÇÃO- COMBUSTÍVEL

Telas do Mostrador

Telas do Mostrador de Dados

Glossário

Dados	Tela	Localização do Diretório
Linha do Gráfico de Profundidade Exibe uma linha de gráfico de profundidade x tempo, de acordo com o que foi registrado durante os últimos 16 segundos.		 **NAVEGAÇÃO-COMBUSTÍVEL**
Ambiente Exibe a velocidade, profundidade, temperatura do ar e temperatura da água do mar.		 **NAVEGAÇÃO-COMBUSTÍVEL**
Faixa de Combustível Estimada Exibe a faixa estimada e o combustível restante, bem como o fluxo total de combustível atual.		 **NAVEGAÇÃO-COMBUSTÍVEL**
Tela 1 de Navegação Exibe uma bússola e mostra a direção do ponto alvo de destino.		 **NAVEGAÇÃO-COMBUSTÍVEL**
Tela 2 de Navegação Exibe dados de navegação até um ponto de destino.		 **NAVEGAÇÃO-COMBUSTÍVEL**
Linha do Gráfico de Temperatura da Água do Mar Exibe uma linha de gráfico de temperatura da água do mar x tempo, registrada durante os últimos 80 segundos. Exibe, também, a temperatura atual da água.		 **NAVEGAÇÃO-COMBUSTÍVEL**

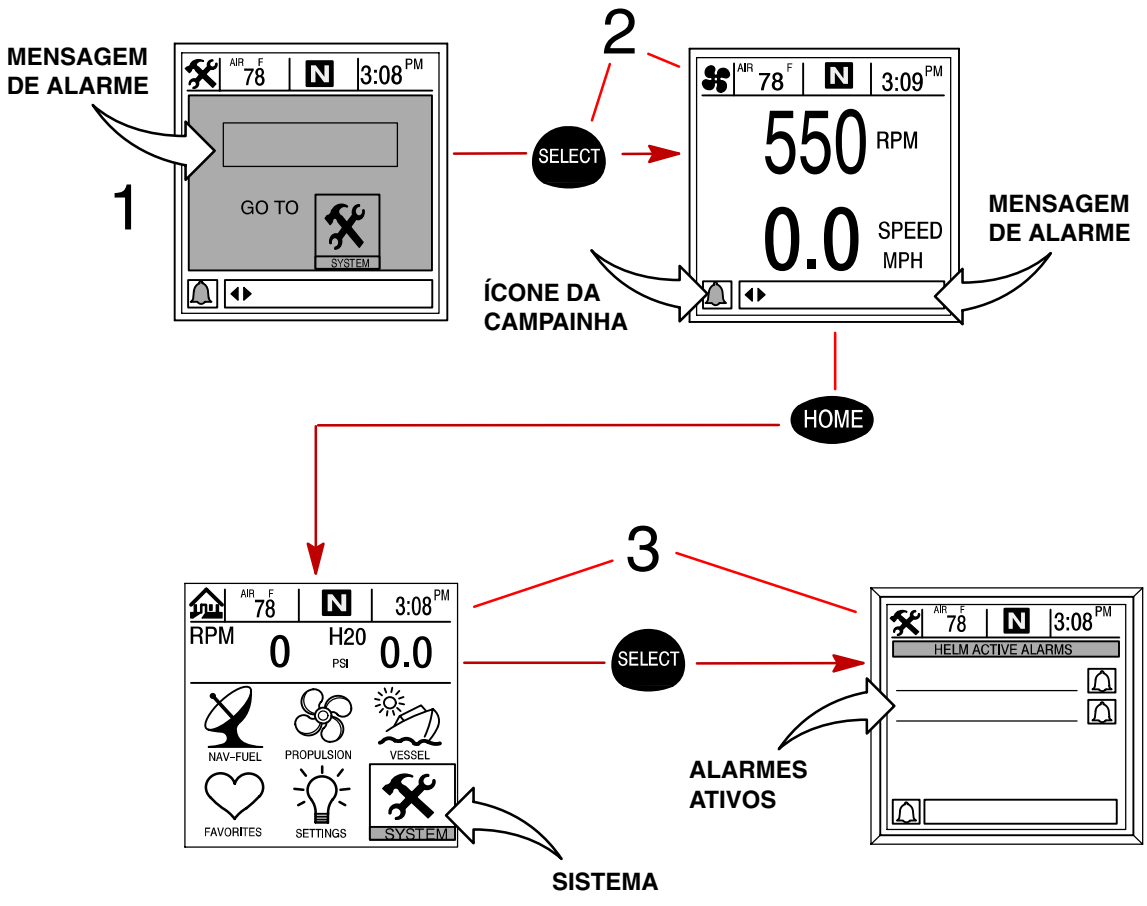
Telas do Mostrador

Telas de Mensagem de Alarme

Quando um problema for detectado, o System View alertará o operador. Use os passos a seguir para determinar a causa do problema:

1. Uma tela instantânea aparecerá exibindo uma mensagem de alarme. Se houver mais de um alarme ativado, o mostrador exibirá o último alarme que foi ativado.
2. Pressione **SELECT** (Selecionar) para fechar a(s) tela(s) instantânea(s) e para voltar para a tela do mostrador que estava sendo exibida originalmente. O ícone da campainha começará a piscar e a mensagem de alarme será exibida na parte inferior da tela.
3. Vários problemas diferentes podem ser agrupados juntos sob uma mensagem de alarme. Para determinar a causa exata do problema, volte para a página inicial e acesse o diretório **SYSTEM** (Sistema). O diretório **SYSTEM** (Sistema) exibirá o(s) alarme(s) ativo(s) que está(ão) causando o problema.
4. Consulte “Alarmes Ativos” na Seção 7 ou o *Manual de Operação e Manutenção do Motor* para obter explicações sobre o problema e a ação correta a ser tomada.

Se o problema puder causar danos imediatos no motor, o sistema de proteção do motor (Engine Guardian) responderá ao problema limitando a potência do motor.



PROPULSÃO

Seção 3

Índice

Informações sobre a Propulsão 3-2
Para Entrar no Diretório de Propulsão 3-2
Telas de Dados de Propulsão 3-3
RPMs/Velocidade do Motor 3-3
Peak Speed at RPM (Velocidade de Pico em RPMs) 3-3
Sincronizador de RPMs do Motor – Dois Motores 3-4
Tela(s) de Dados do Motor 3-4
Posição de Compensação 3-5
Troll Control (Controle de Marcha Lenta de Pesca) 3-6

Informações sobre a Propulsão

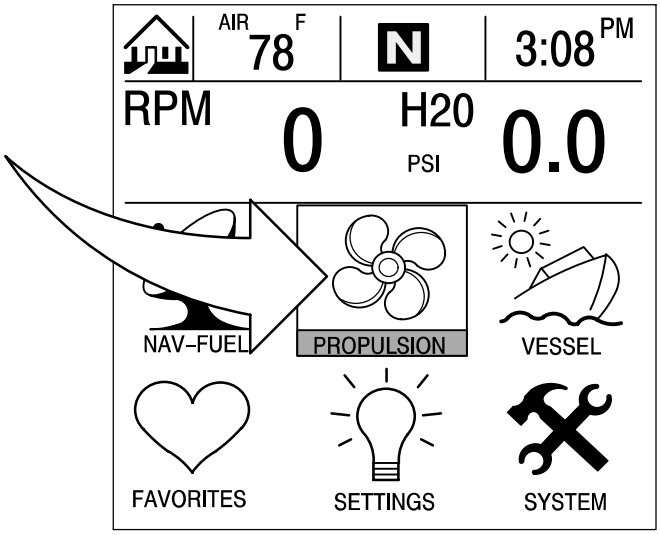
Esta seção dará uma descrição completa das telas do mostrador no diretório **PROPULSION** (Propulsão) do System View.

Algumas das funções de propulsão são:

- Controle de marcha lenta de pesca
- RPMs do motor combinada com a velocidade do barco
- Mostrador do sincronizador de dois motores
- Velocidade de pico do barco juntamente com as RPMs de pico do motor
- Posição de compensação
- Tela(s) de dados do motor

Para Entrar no Diretório de Propulsão

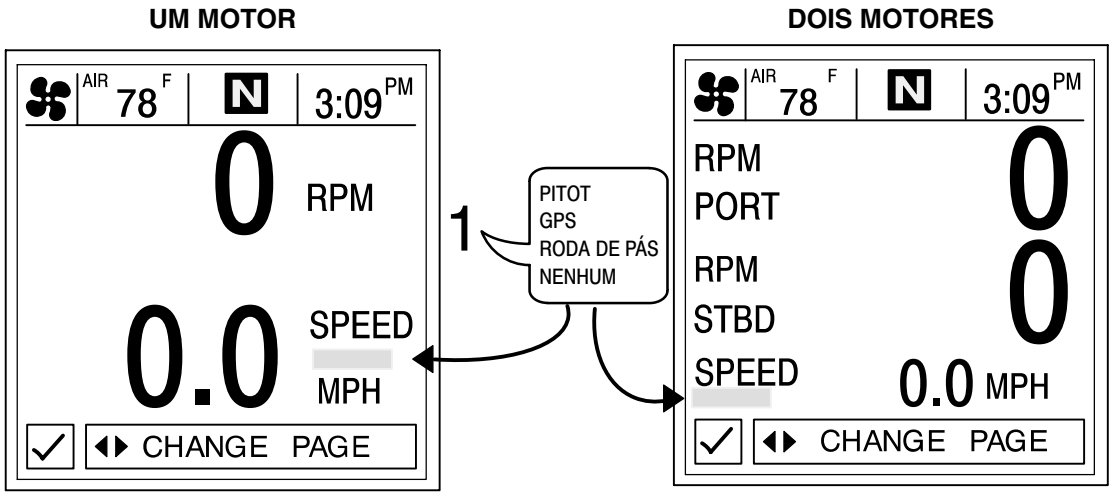
Para acessar o diretório **PROPULSION** (Propulsão), use o botão de setas para realçar o diretório **PROPULSION** (Propulsão) no menu. Pressione **SELECT** (Selecionar) para aceitar e para abrir o diretório.



Telas de Dados de Propulsão

RPMs/Velocidade do Motor

Esta tela exibe a velocidade do motor (RPMs) e a velocidade do barco.

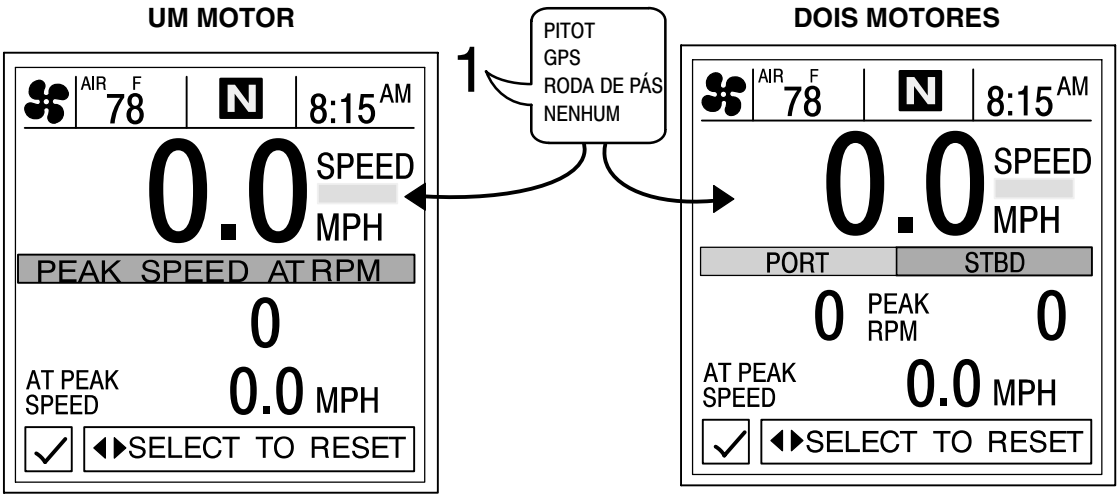


1 - Sensores de Velocidade – Esta janela mostra o sensor que está enviando o sinal de velocidade. O sensor de velocidade é selecionado automaticamente com base nos sensores disponíveis.

Peak Speed at RPM (Velocidade de Pico em RPMs)

Esta tela registra a velocidade máxima que o barco alcançou e as RPMs associadas ao motor conforme medição desde a última reconfiguração.

Para **Zerar** a Velocidade de Pico e as RPMs correspondentes, pressione e segure o botão **SELECT** (Selecionar) temporariamente.

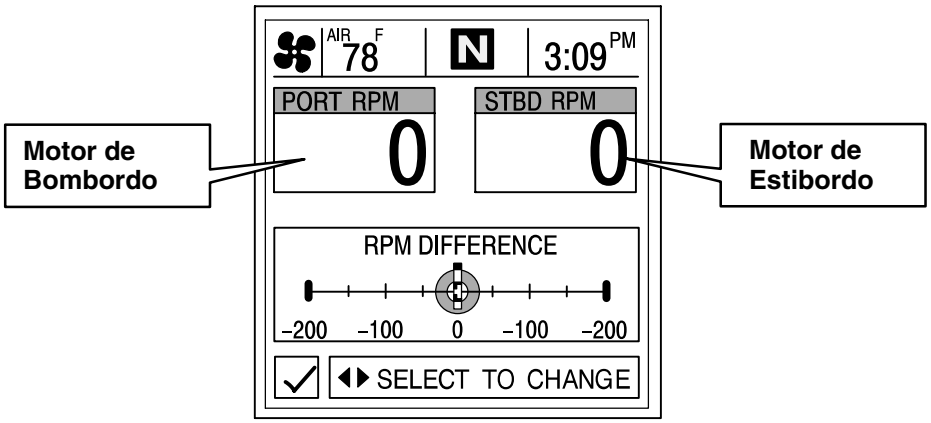


1 - Sensores de Velocidade – Esta janela mostra o sensor que está enviando o sinal de velocidade. O sensor de velocidade é exibido automaticamente com base nos sensores disponíveis.

Telas de Dados de Propulsão

Sincronizador de RPMs do Motor – Dois Motores

Esta tela exibe a diferença de velocidade (RPMs) entre os motores de bombordo e estibordo. Permite o ajuste da aceleração para manter cada motor funcionando uniformemente.

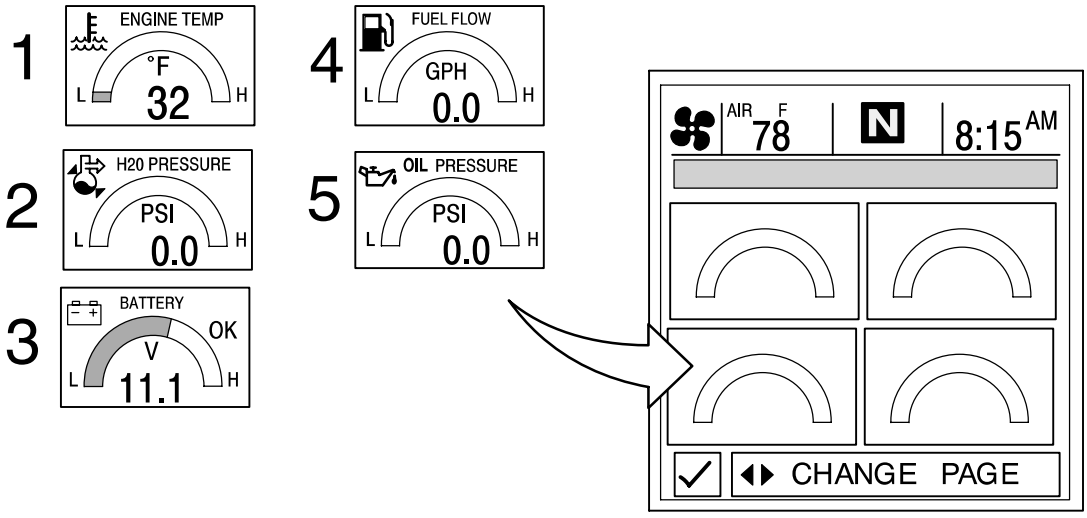


Tela(s) de Dados do Motor

As telas de dados do motor são um grupo de telas que exibem vários dados sobre o motor.

NOTA: *Nem todas as telas listadas podem estar disponíveis para o seu tipo de motor.*

1. **ENGINE TEMP (Temperatura do motor) –** Exibe a temperatura do motor. A temperatura variará com a temperatura do ar, temperatura da água e condições de operação.
2. **H_20 PRESSURE (Pressão da ãgua) –** Exibe a pressão da água do motor quando o motor está funcionando.
3. **BATTERY (Bateria) –** Exibe o nível de voltagem (condição) da bateria.
4. **FUEL FLOW (Fluxo de combustível) –** Exibe o consumo atual estimado de combustível em galões americanos por hora (Gal/hr) ou litros por hora (Ltr/hr).
5. **OIL PRESSURE (Pressão do óleo) –** Exibe a pressão de óleo do motor quando o motor está funcionando. A pressão de óleo pode variar com a velocidade do motor, temperatura externa e viscosidade do óleo. Enquanto o motor estiver esquentando, a pressão do óleo será mais alta do que quando o motor estiver à temperatura normal de funcionamento.

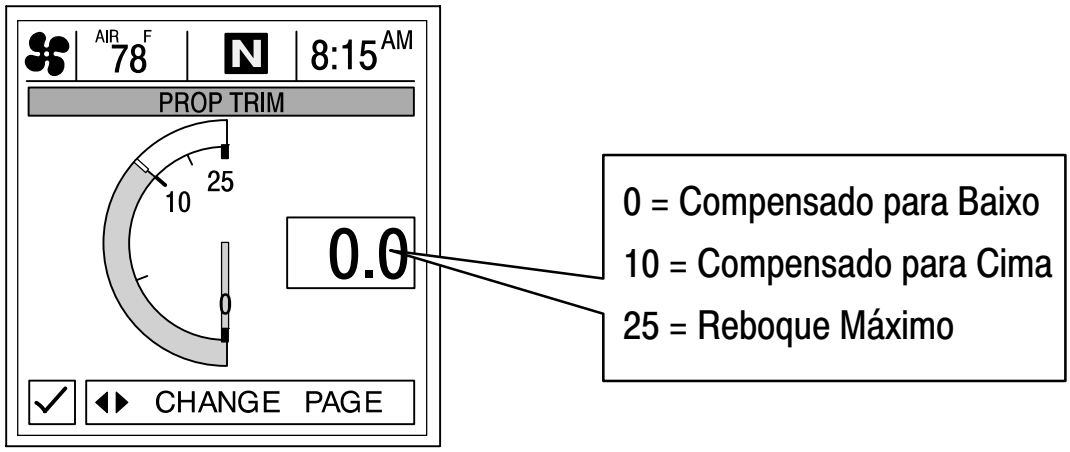


Telas de Dados de Propulsão

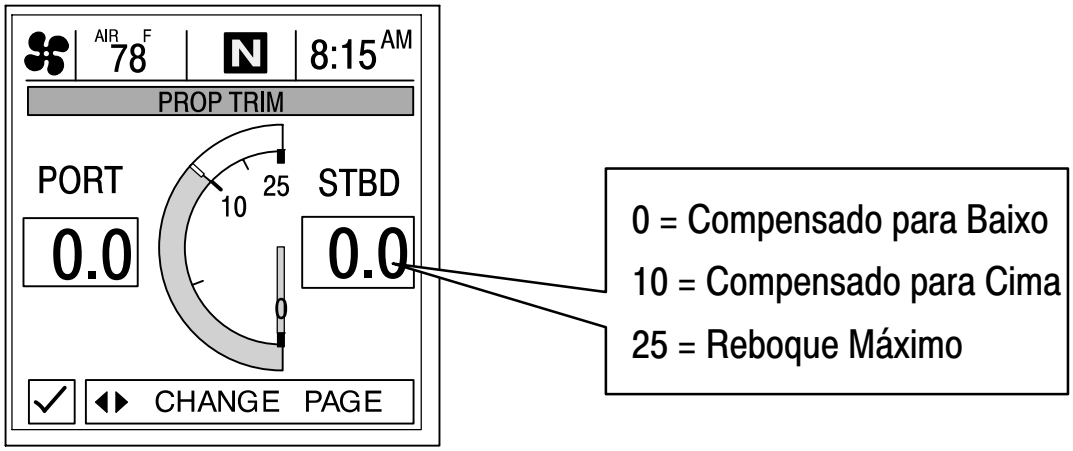
Posição de Compensação

O mostrador indica a posição da unidade de propulsão alcançada pelo ajuste da posição de compensação e de reboque.

UM MOTOR



DOIS MOTORES

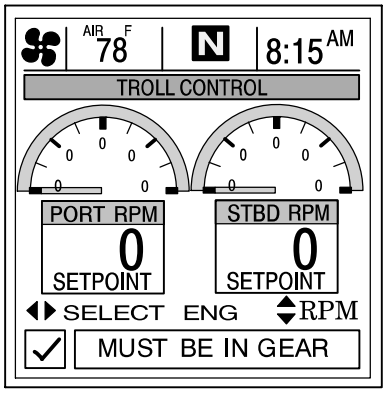


Telas de Dados de Propulsão

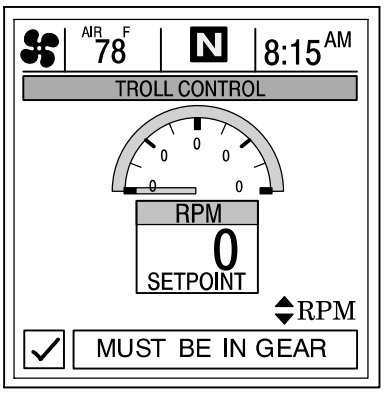
Troll Control (Controle de Marcha Lenta de Pesca)

NOTA: *Dependendo do tipo do motor, a função de Controle de Marcha Lenta de Pesca pode não estar disponível.*

DOIS MOTORES



UM MOTOR



OPERAÇÃO BÁSICA

IMPORTANTE: O usuário deve manter o controle do leme constantemente enquanto usa o controle de marcha lenta de pesca para evitar obstáculos.

Com o controle de marcha lenta de pesca, você pode manter a velocidade de marcha lenta de pesca dentro de uma faixa específica para o tipo de motor sem usar o acelerador. Consulte *NOTA:* a seguir.

Você deve continuar na tela de controle de marcha lenta de pesca enquanto estiver usando o controle de marcha lenta de pesca. Se você deixar a tela de controle de marcha lenta de pesca, a marcha lenta de pesca desengatará automaticamente.

É possível desligar o controle de marcha lenta de pesca a qualquer momento pressionando **SELECT** (Selecionar), movendo o acelerador ou colocando a alavanca de marchas em ponto morto.

NOTA: *Evite utilizar uma velocidade de pesca com RPMs baixas demais por períodos longos. Isto pode reduzir a voltagem da bateria.*

AJUSTE DO CONTROLE DE MARCHA LENTA DE PESCA

1. Pressione ◀▶ para exibir a tela **TROLL CONTROL** (Controle de marcha lenta de pesca).
2. Com o motor funcionando, engate a alavanca de marchas.
3. Ajuste a velocidade do motor para marcha lenta.
4. Um Motor – Pressione **SELECT** (Selecionar) para engatar (ligar) o controle de marcha lenta de pesca.
   Dois Motores – Pressione **SELECT** (Selecionar) para escolher qual motor deve trabalhar com o controle de marcha lenta de pesca.
   Pressione ◀▶ para selecionar **STBD** (Estibordo), **PORT** (Bombordo) ou **AMBOS**. O “Ponto de Ajuste” piscando indica o(s) motor(es) escolhido(s). Pressione **SELECT** (Selecionar) uma segunda vez para ligar o controle de marcha lenta de pesca.
5. Pressione ▲▼ para configurar as RPMs desejadas.

NOTA: *Em instalações com duas estações (2 System Views), você pode passar a configuração do controle de marcha lenta de pesca atual de uma tela de controle de marcha lenta de pesca de uma unidade para outra pressionando* ***SELECT*** *(Selecionar) para engatar na unidade oposta.*

PARA DESLIGAR O CONTROLE DE MARCHA LENTA DE PESCA

Há três maneiras para desligar o controle de marcha lenta de pesca:

- Pressione **SELECT** (Selecionar)
- Mova o acelerador para uma velocidade diferente
- Mova a alavanca de marchas para ponto morto

BARCO

Seção 4

Índice

Informações sobre o Barco 4-2
Como Entrar no Diretório Barco 4-2
Telas de Dados do Barco 4-3
Steering Position (Posição de Direção) 4-3
Tank Status (Estado do Tanque) 4-3
Tanques de Combustível 4-4
Tanques de Água e Água Suja 4-4
Vessel Status (Estado do Barco) 4-5

4

Informações sobre o Barco

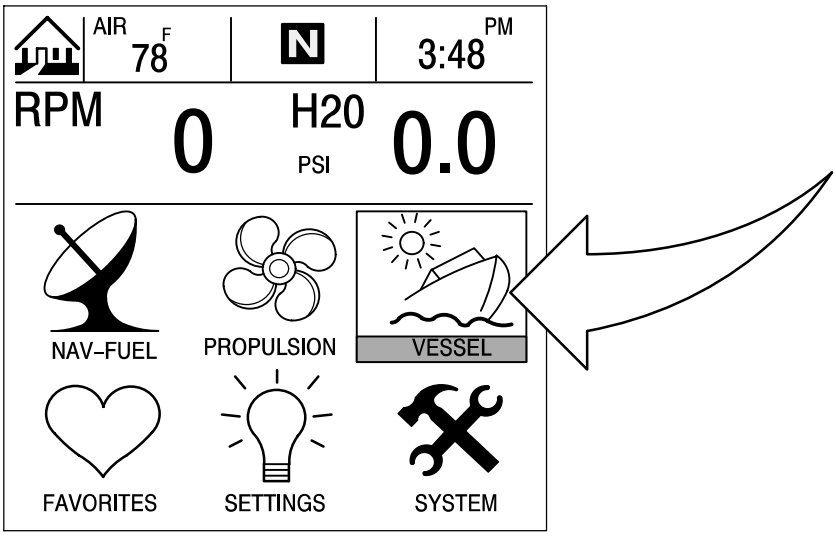
Esta seção dará uma descrição completa das telas do mostrador no diretório **VESSEL** (Barco) do System View.

Algumas das funções do barco são:

- Posição do ângulo de direção
- Estado do tanque para combustível, óleo, água suja e água
- Estado do barco

Como Entrar no Diretório Barco

Para acessar o diretório **VESSEL** (Barco), use o botão de setas para realçar o diretório **VESSEL** (Barco) no menu. Pressione **SELECT** (Selecionar) para aceitar e para abrir o diretório.

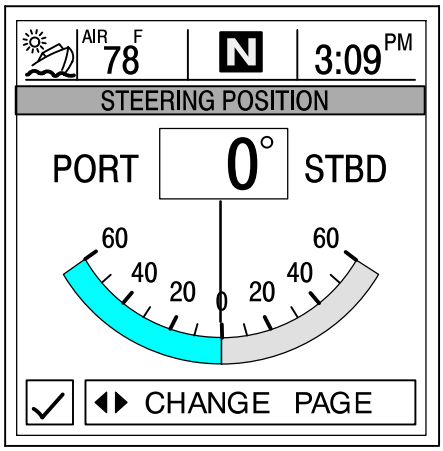


Telas de Dados do Barco

Steering Position (Posição de Direção)

Esta tela exibe a posição de direção em graus.

NOTA: *Dependendo do tipo do seu motor, esta função pode não estar disponível.*



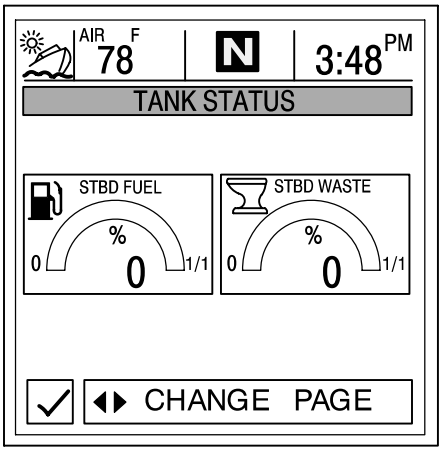
NOTA: *Se o ângulo de posição de direção for oposto à direção que deveria ser, ele pode ser invertido, para que seja exibido corretamente. Consulte o Menu "Settings/Sensors/Invert Steering" (Ajustes/ Sensores/Inverter Direção) na Seção 6.*

Tank Status (Estado do Tanque)

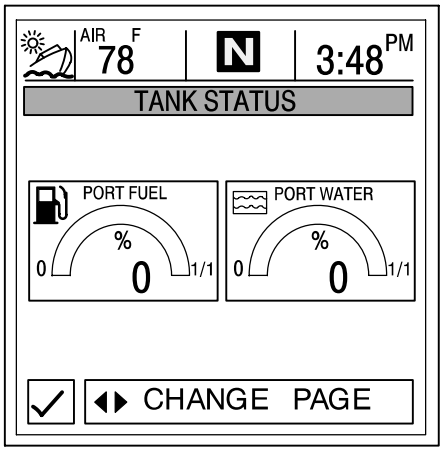
NOTA: *Se o seu barco incluir sensores de nível do tanque, o System View exibirá o nível através de informações fornecidas pelos sensores.*

As telas do mostrador exibem o nível dos tanques dos barcos. Os medidores de barras e as leituras digitais indicam o nível de cada tanque.

TELA 1



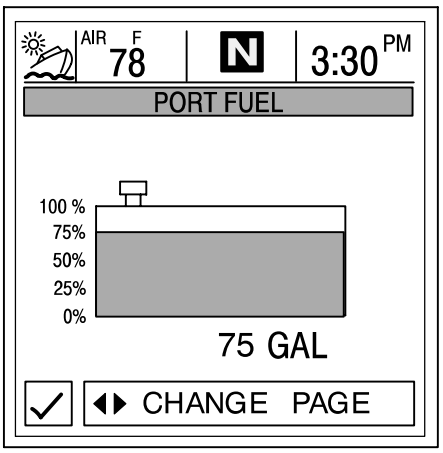
TELA 2

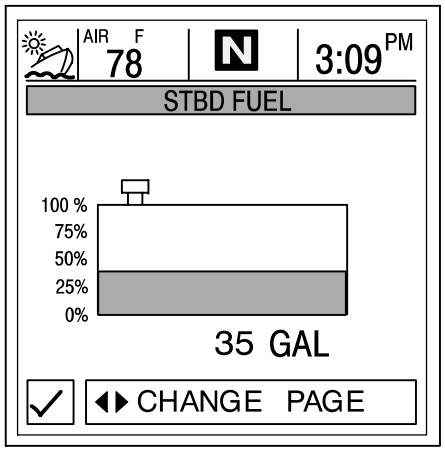


Telas de Dados do Barco

Tanques de Combustível

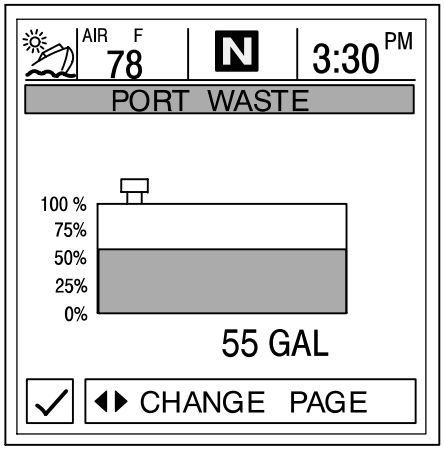
Exibe o nível de cada tanque.

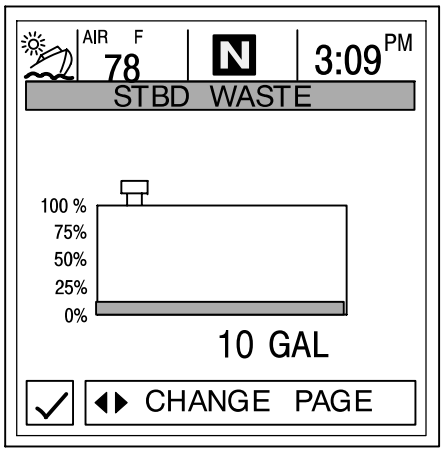




Tanques de Água e Água Suja

Exibe o nível de cada tanque.



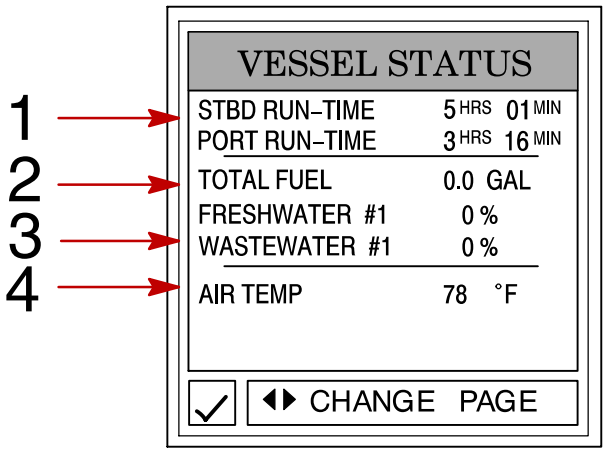


Telas de Dados do Barco

Vessel Status (Estado do Barco)

Exibe as informações atuais sobre o barco.

1. Exibe o tempo de funcionamento em horas.
2. Exibe a quantidade total de combustível restante.
3. Exibe os níveis adicionais dos tanques. Água doce e água suja, se conectadas.
4. Exibe a temperatura do ar no sensor.



NAVEGAÇÃO/COMBUSTÍVEL

Seção 5

Índice

Informações sobre Navegação/Combustível 5-2
Para Entrar no Diretório Navegação/Combustível 5-2
Telas de Dados de Navegação/Combustível 5-3
Navigation Screens (Telas de Navegação) 5-3
Trip History Log (Registro do Histórico da Viagem) 5-4
Depth (Profundidade) 5-5
Depth Plot Line (Linha do Gráfico de Profundidade) 5-5
Environment (Ambiente) 5-6
Seawater Temperature Plot (Gráfico da Temperatura da Água do Mar) 5-6
Estimated Fuel Range (Faixa de Combustível Estimada) 5-7

5

Informações sobre Navegação/Combustível

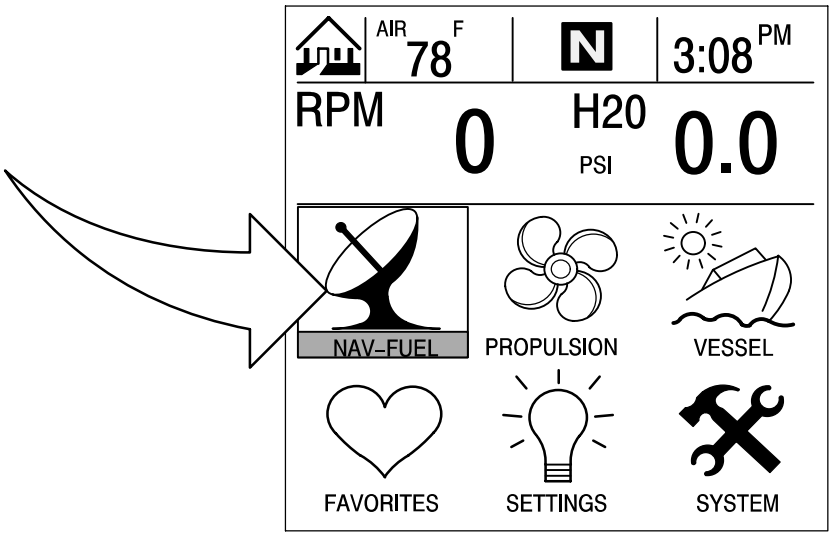
Esta seção fornece uma descrição completa das telas do mostrador no diretório **NAV-FUEL** (Navegação-Combustível) do System View.

Algumas das funções de navegação/combustível são:

- Telas de navegação
- Dados do próximo ponto de destino
- Registro do histórico da viagem
- Profundidade
- Linha do gráfico de profundidade
- Profundidade, velocidade, temperatura do ar e temperatura da água
- Linha do gráfico da água do mar
- Faixa de combustível estimada

Para Entrar no Diretório Navegação/Combustível

Para acessar o diretório **NAV-FUEL** (Navegação-Combustível), use o botão de setas para realçar o diretório **NAV-FUEL** (Navegação-Combustível) no menu. Pressione **SELECT** (Selecionar) para aceitar e para abrir o diretório.



Telas de Dados de Navegação/Combustível

Navigation Screens (Telas de Navegação)

IMPORTANTE: Este dispositivo foi concebido para auxiliar a navegação e não substitui as cartas de navegação e mapas. Um navegador cuidadoso nunca utiliza apenas um método para obter informações sobre a sua posição.

NOTA: *Para utilizar as telas de navegação, o seu barco deve ter um receptor GPS com saída NMEA 0183 V1.5 ou V2.0+ e deve estar conectado ao System View.*

O System View tem duas telas de navegação diferentes: Dados de Curso do Barco e do Próximo Ponto de Destino. Os Dados do Próximo Ponto de Destino oferecem um guia de curso até um ponto de destino, se programado no sistema eletrônico de navegação do GPS.

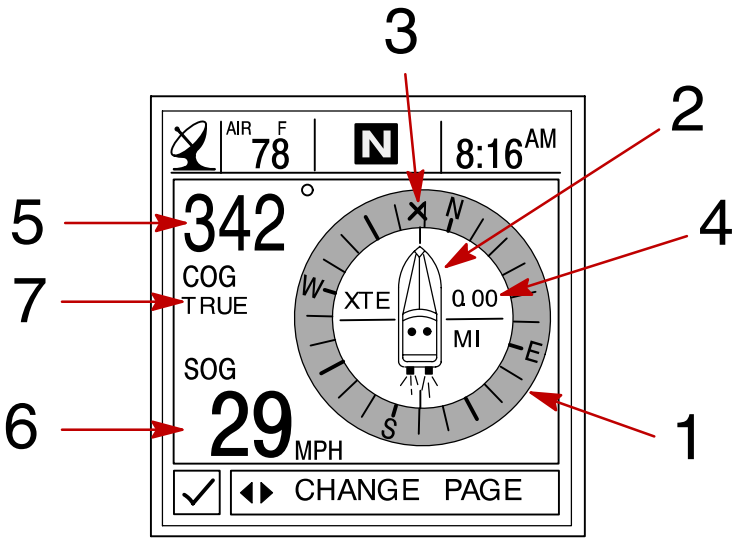
TELA Nº 1 – VESSEL COURSE (CURSO DO BARCO) – CURSO ATIVO

Esta tela de curso do barco – curso ativo tem uma bússola giratória que mostra a direção da viagem e a direção até um ponto de destino alvo. Quando você não estiver navegando até um ponto de destino, a bússola exibirá a sua direção de viagem. A imagem do barco no centro da bússola funciona como o ponteiro e indica a direção atual.

Quando um ponto de destino é ajustado usando uma unidade GPS separada, uma marca X aparece na bússola. Esta marca X indicará o ponto de destino. Por exemplo, se a marca X estiver alinhada com o centro do ponteiro (barco), você está indo diretamente para o ponto de destino. Se o ponteiro (barco) não se alinhar com a marca X, manobre na direção da marca X até que ele se alinhe com o centro do ponteiro (barco) e continue nesta direção até que você atinja o ponto de destino alvo atual.

O centro da bússola indica o erro de desvio atual (XTE) em comparação com o destino final. Esta é a distância que você está fora do curso relação ao curso desejado.

Sempre que um GPS compatível for conectado, a Velocidade de Deslocamento atual (SOG) bem como o Curso de Deslocamento (COG) são exibidos na tela.



1 - Bússola
2 - Ponteiro da bússola (barco)
3 - Marca X (indica a direção para a qual o barco deve ser manobrado)
4 - Erro de desvio atual
5 - Curso de deslocamento (COG)
6 - Velocidade de deslocamento (SOG)
7 - Cabeçalho do GPS – True (Real) ou Magnetic (Magnético) – Consulte o Menu “Settings/Preference/GPS Heading” (Ajustes/Preferências/Cabeçalho do GPS) na Seção 6

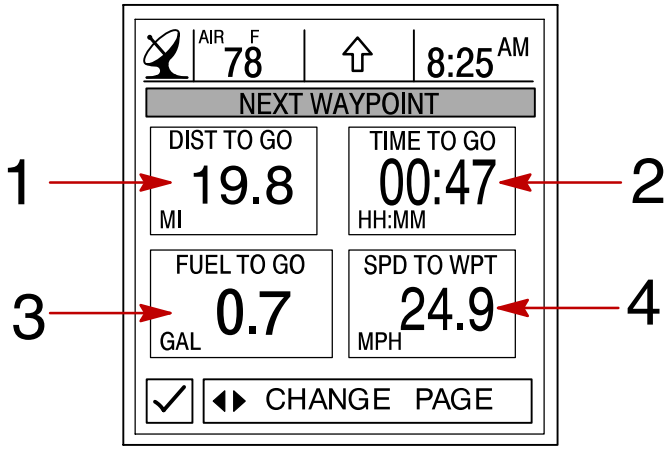
Telas de Dados de Navegação/Combustível

Navigation Screens (Telas de Navegação)

TELA Nº 2 – NEXT WAYPOINT DATA (DADOS DO PRÓXIMO PONTO DE DESTINO)

Quando estiver navegando para um ponto de destino, esta tela lhe fornecerá as seguintes informações de navegação:

1. **DIST TO GO (Distância a percorrer) –** Distância restante até o próximo ponto de destino.
2. **TIME TO GO (Tempo necessário) –** É o tempo que levará para atingir o seu ponto de destino à velocidade atual.
3. **FUEL TO GO (Combustível necessário) –** Indica a quantidade de combustível que será necessária para atingir o ponto de destino.
4. **SPD TO WPT (Velocidade até o ponto de destino) –** É a velocidade em que você está se deslocando na direção do seu ponto de destino.

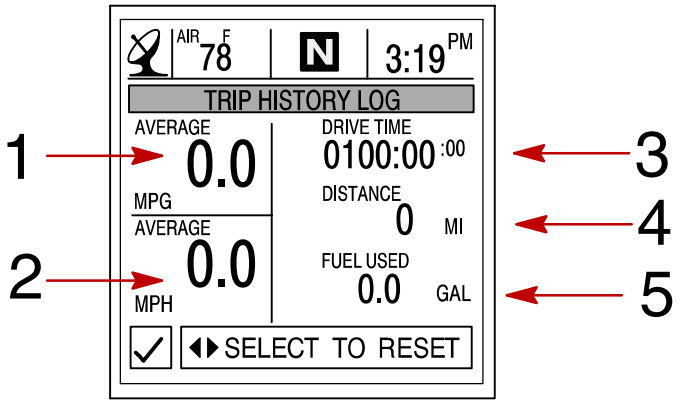


Trip History Log (Registro do Histórico da Viagem)

Esta tela monitora o progresso do seu barco desde a última reconfiguração. Exibe a média de economia de combustível, a velocidade média do barco, o tempo total de direção, bem como a distância correspondente e o combustível utilizado.

Para **Zerar** o registro do histórico da viagem, pressione e segure a tecla **SELECT** (Selecionar) por 5 segundos.

1. Exibe a distância média por galão americano ou litro de combustível desde a última vez que a unidade foi reconfigurada.
2. Exibe a velocidade média do barco desde que a unidade foi reconfigurada pela última vez.
3. Exibe o tempo de utilização do motor em horas desde que a unidade foi reconfigurada pela última vez.
4. Exibe a distância total percorrida desde que a unidade foi reconfigurada pela última vez.
5. Exibe a quantidade total de combustível gasta desde que a unidade foi reconfigurada pela última vez.

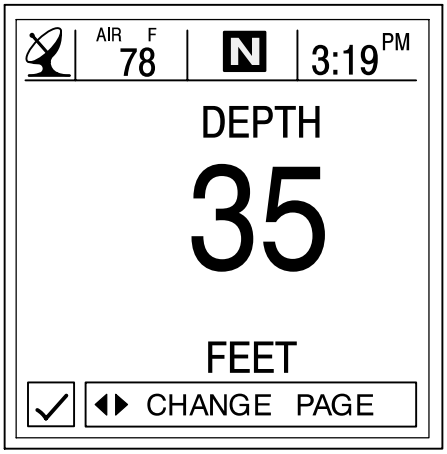


Telas de Dados de Navegação/Combustível

Depth (Profundidade)

DEPTH (Profundidade) Exibe a profundidade da água.

NOTA: *Para ajustar o alarme de águas profundas ou rasas, consulte o Menu "Settings/Sensors" (Ajustes/Sensores) na Seção 6.*

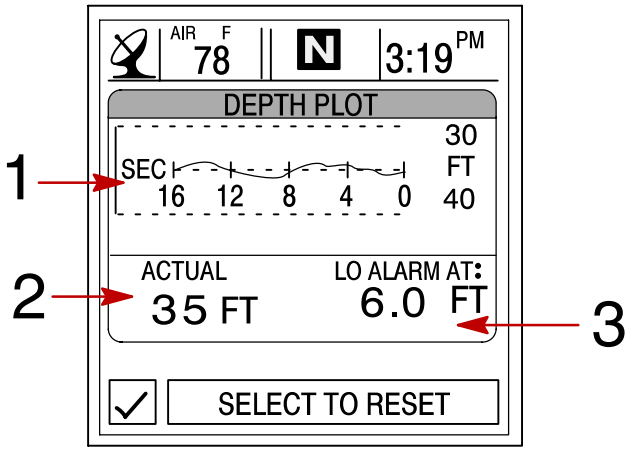


Depth Plot Line (Linha do Gráfico de Profundidade)

DEPTH PLOT (Gráfico de profundidade) Exibe um gráfico de profundidade x tempo, registrado durante os últimos 16 segundos.

NOTA: *Para ajustar o alarme de águas profundas ou rasas, consulte o Menu "Settings/Sensors" (Ajustes/Sensores) na Seção 6.*

1. Exibe a linha do gráfico de profundidade.
2. Exibe a profundidade atual da água.
3. Exibe a configuração do alarme de águas rasas.

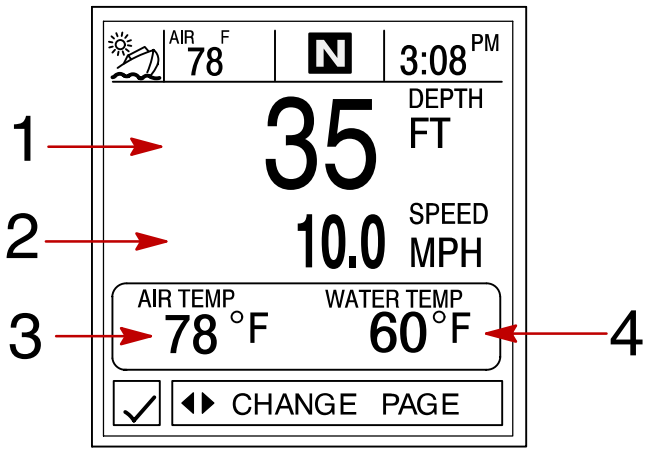


Telas de Dados de Navegação/Combustível

Environment (Ambiente)

Esta tela exibe a velocidade, profundidade e a temperatura do ar e da água do mar.

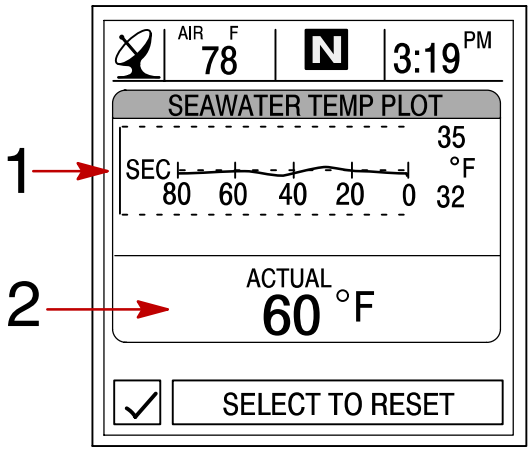
1. Exibe a profundidade da água.
2. Exibe a velocidade do barco.
3. Exibe a temperatura do ar.
4. Exibe a temperatura da água do mar.



Seawater Temperature Plot (Gráfico da Temperatura da Água do Mar)

SEAWATER TEMP PLOT (Gráfico da temperatura do água do mar) exibe um gráfico da temperatura da água do mar x tempo registrado durante os últimos 80 segundos. Exibe, também, a temperatura atual da água.

1. Exibe a linha do gráfico da água do mar.
2. Exibe a temperatura atual da água.

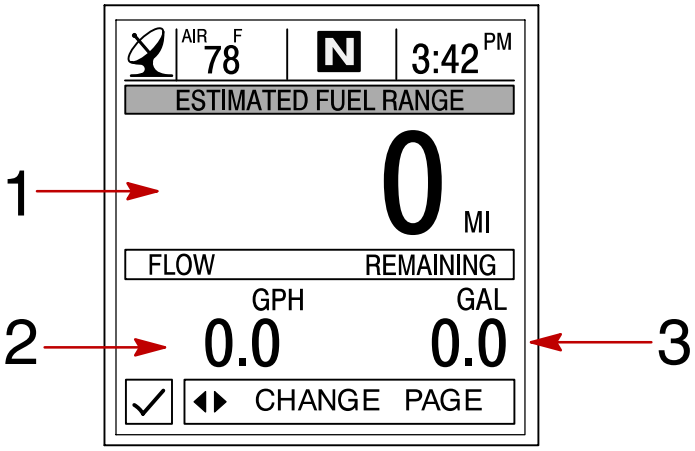


Telas de Dados de Navegação/Combustível

Estimated Fuel Range (Faixa de Combustível Estimada)

ESTIMATED FUEL RANGE (Faixa estimada de combustível) exibe a faixa estimada e o combustível restante, bem como o fluxo de combustível atual.

1. A faixa de combustível estimada baseia-se na velocidade do barco, consumo de combustível e combustível restante no tanque. O número exibido indica uma estimativa da distância que pode ser viajada com o combustível restante. É necessário entrar a velocidade (roda de pás, pressão pitot, ou GPS).
2. Exibe o consumo de combustível atual do barco em galões americanos por hora ou litros por hora.
3. Exibe a quantidade de combustível restante.



AJUSTES

Seção 6

Índice

Informações sobre os Ajustes 6-2
Para Entrar no Diretório Ajustes 6-2
Settings Directory (Diretório Ajustes) 6-2
Tela do Diretório Ajustes 6-2
Opções de Ajustes 6-3
Contrast/Lighting/Clock (Contraste/Iluminação/Relógio) 6-3
Units/Language/Offsets (Unidades/Idioma/Desvios) 6-4
Home Page Data (Dados da Página Inicial) 6-5
Sensors (Sensores) 6-6
Preferences (Preferências) 6-7
Favorites/Page Status (Estado de Favoritos/da Página) 6-8

Informações sobre os Ajustes

Esta Seção dará uma descrição completa das telas de ajuste do diretório **SETTINGS** (Ajustes) do System View.

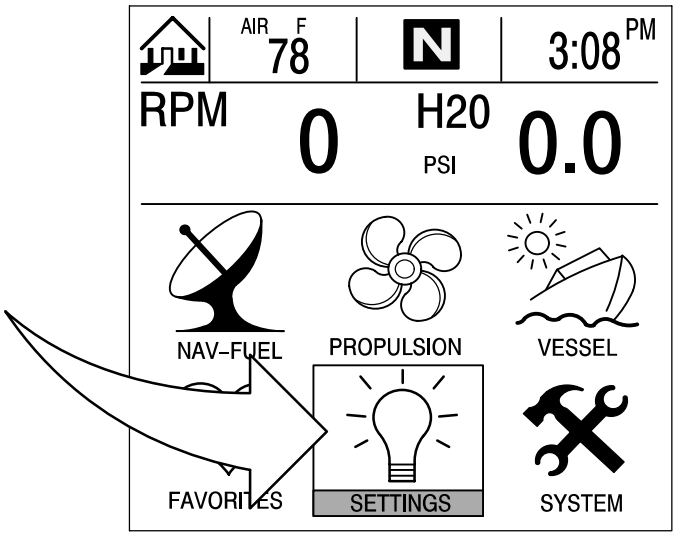
Nesta Seção, você pode configurar o seu System View para exibir as informações da maneira que preferir.

Algumas das funções de ajuste são:

- Personalização dos dados da página inicial
- Contraste/Iluminação/Relógio
- Unidades/Idioma/Desvios
- Ajustes do sensor
- Estado de Favoritos/da Página
- Para configurar as suas preferências

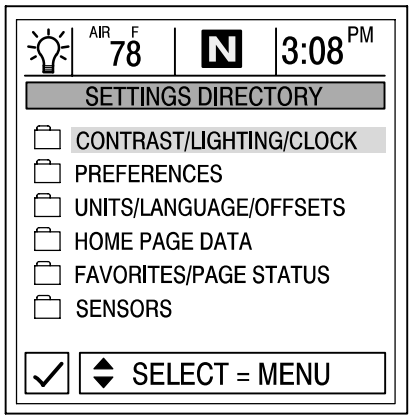
Para Entrar no Diretório Ajustes

Para acessar o diretório **SETTINGS** (Ajustes), use o botão de setas para realçar o diretório **SETTINGS** (Ajustes) no menu. Pressione **SELECT** (Selecionar) para aceitar e para abrir a tela do diretório.



Settings Directory (Diretório Ajustes)

Tela do Diretório Ajustes

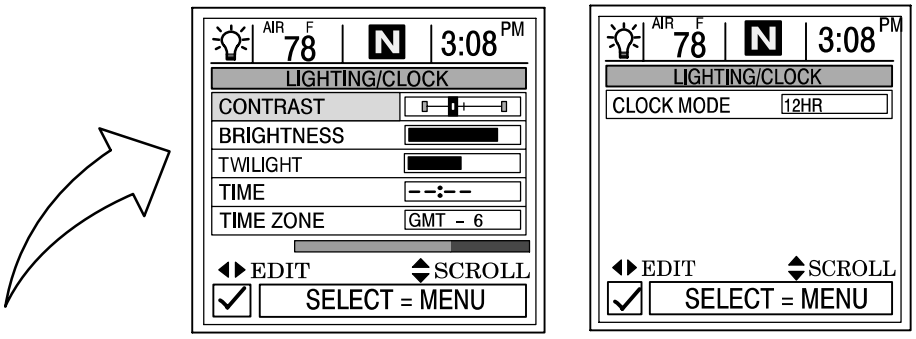


Opções de Ajustes

Contrast/Lighting/Clock (Contraste/Iluminação/Relógio)

Para corrigir um ajuste:

1. Pressione ▲▼ para realçar a seleção desejada no menu.
2. Pressione ◀▶ para editar a caixa do menu.
3. Pressione a tecla **SELECT** (Selecionar) para aceitar os ajustes.



CONTRAST (Contraste) – Fornece uma barra deslizante para ajustar o contraste da tela do mostrador, para compensar pelas mudanças nas condições de temperatura e luz.
BRIGHTNESS (Brilho) – Fornece uma barra deslizante para ajustar o nível de luminosidade da tela do mostrador.
TWILIGHT (Crepúsculo) – O ajuste de crepúsculo é uma configuração do sensor de luz que ajusta a quantidade de luz necessária para ligar automaticamente a luz de fundo do System View e a iluminação do indicador do System Link. Pode-se controlar manualmente quando a luz de fundo se acende ajustando-se a barra deslizante.
TIME (Horário) – Se não houver um GPS conectado, pressione as setas horizontais para ajustar o horário atual. Se houver um GPS conectado, siga o ajuste de fuso horário para sua zona a seguir.
TIME ZONE (Fuso horário) – O ajuste de fuso horário é quantas horas você está atrás ou à frente do fuso de Greenwich (GMT). A tabela abaixo fornece os ajustes de fuso horário GMT para várias zonas de longitude. Adicione uma hora ao ajuste para o horário de verão.
CLOCK MODE (Modo do relógio) – Escolha entre os sistemas de 12 e 24 horas.

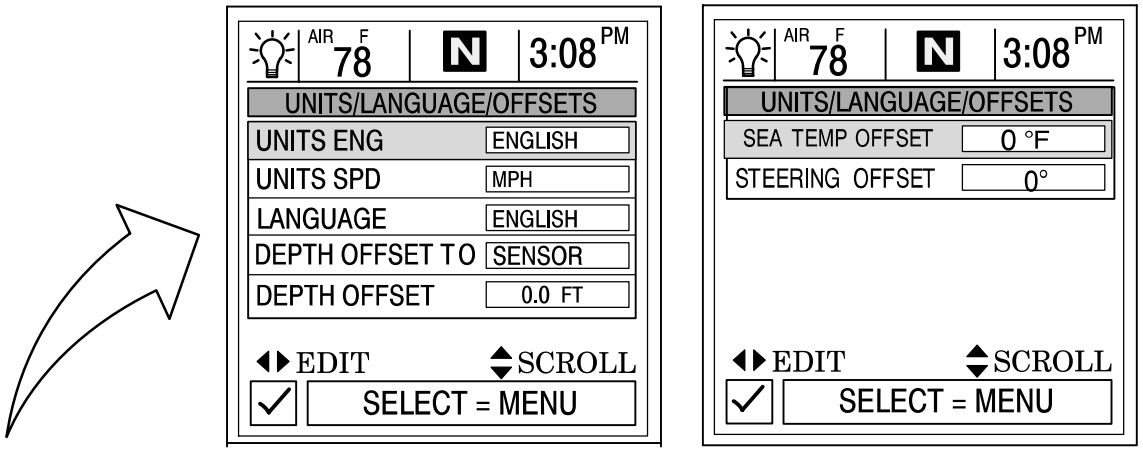
Zona Longitudinal	Ajustes de Fuso Horário	Ajustes de Fuso Horário de Verão	Zona Longitudinal	Ajustes de Fuso Horário	Ajustes de Fuso Horário de Verão
W180,0° a W172,5°	-12	-11	E007,5° a E022,5°	+1	+2
W172,5° a W157,5°	-11	-10	E022,5° a E037,5°	+2	+3
W157,5° a W142,5°	-10	-9	E037,5° a E052,5°	+3	+4
W142,5° a W127,5°	-9	-8	E052,5° a E067,5°	+4	+5
W127,5° to W112,5° (Fuso Horário da Costa do Pacífico dos EUA)	-8	-7	E067,5° a E082,5°	+5	+6
W112,5° to W097,5° (Fuso Horário das Montanhas Rochosas)	-7	-6	E082,5° a E097,5°	+6	+7
W097,5° to W082,5° (Fuso Horário da Região Central dos EUA)	-6	-5	E097,5° a E112,5°	+7	+8
W082,5° a W067,5° (Fuso Horário da Costa Leste dos EUA)	-5	-4	E112,5° a E127,5°	+8	+9
W067,5° a W052,5°	-4	-3	E127,5° a E142,5°	+9	+10
W052,5° a W037,5°	-3	-2	E142,5° a E157,5°	+10	+11
W037,5° a W022,5°	-2	-1	E157,5° a E172,5°	+11	+12
W022,5° a W007,5°	-1	0	E172,5° a E180,0°	+12	+13
W007,5° a E007,5°	0	+1			

Opções de Ajustes

Units/Language/Offsets (Unidades/Idioma/Desvios)

Para corrigir um ajuste:

1. Pressione ▲▼ para realçar a seleção desejada no menu.
2. Pressione ◀▶ para editar a caixa do menu.
3. Pressione a tecla **SELECT** (Selecionar) para aceitar os ajustes.

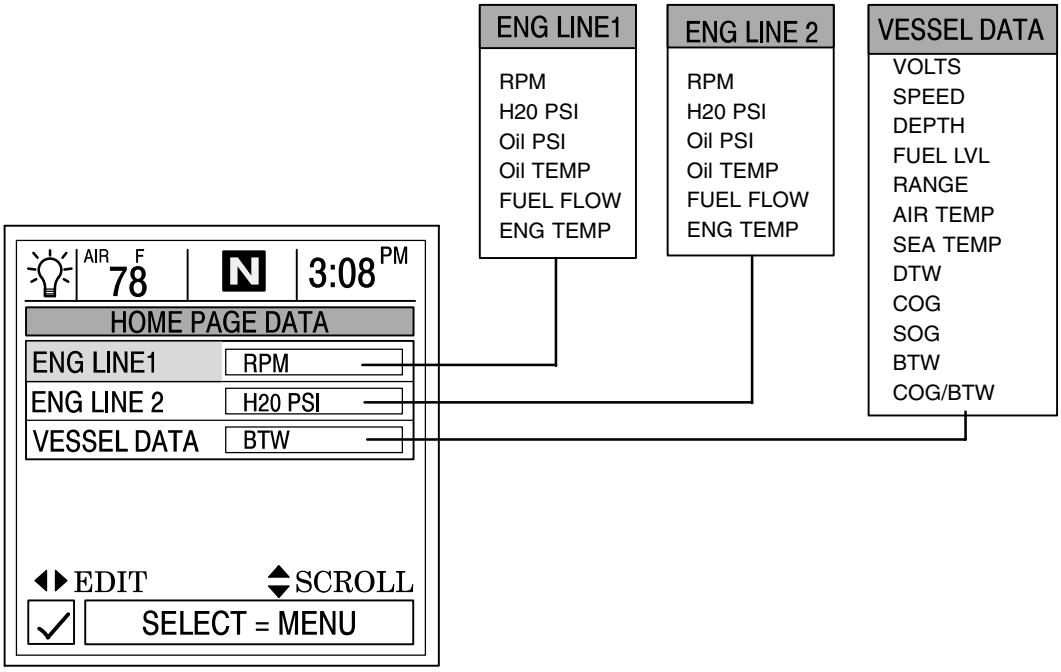


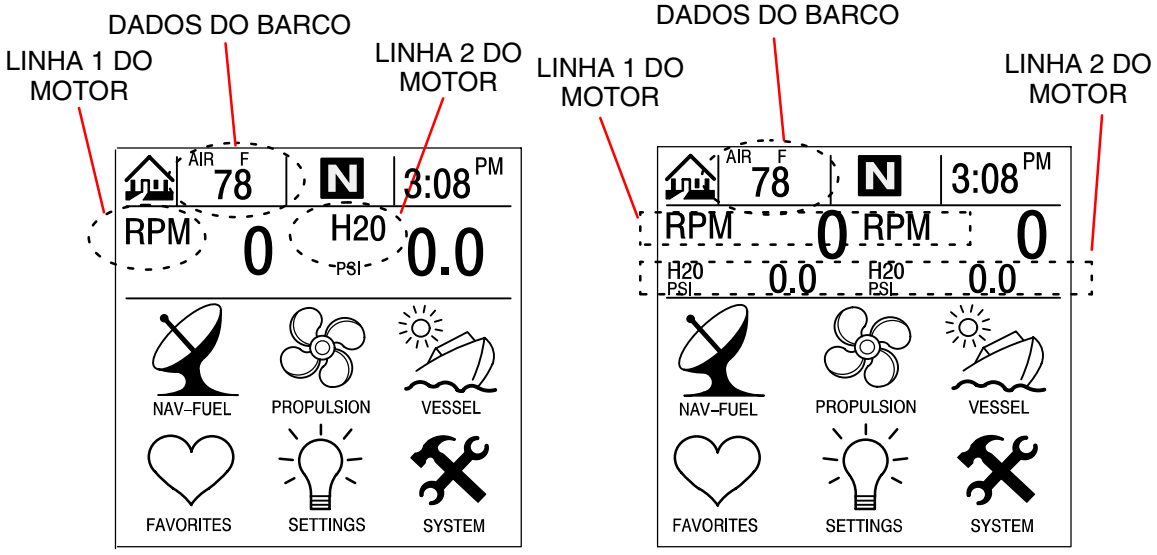
UNITS ENG (Unidades inglesas) – Permite selecionar o formato inglês ou métrico para as unidades de medidas.
UNITS SPD (Unidades de velocidade) – Permite selecionar em que unidades a velocidade será exibida. Você pode selecionar MPH (milhas por hora), KM/H (quilômetros por hora) ou nós.
LANGUAGE (Idioma) – Esta versão do System View só exibe o texto em inglês.
DEPTH OFFSET (Desvio de profundidade) – Normalmente, esta unidade mede a profundidade da água a partir da face do transdutor (sensor). Uma vez que o transdutor está submerso na água, esta distância não é a profundidade exata da água. Você pode mudar a leitura de profundidade usando a função de desvio de profundidade. Há três opções de desvio de profundidade. **1. SENSOR –** Medirá a profundidade da água a partir da face do transdutor. O desvio de profundidade não precisa ser configurado. **2. WATERLINE (Linha da água) –** Fornecerá a profundidade da água a partir da superfície. Você precisará alterar o ajuste do desvio de profundidade abaixo. Meça a distância entre a face do transdutor e a linha da água. Adicione esta medida dentro da caixa do menu de desvio de profundidade abaixo. **3. KEEL (Quilha) –** Fornecerá a profundidade da água a partir da quilha do barco. Você precisará alterar o ajuste do desvio de profundidade abaixo. Meça a distância entre o transdutor e a parte mais inferior do barco. Coloque esta medida dentro da caixa do menu de desvio de profundidade abaixo. Este desvio terá um valor negativo.
DEPTH OFFSET (Desvio de profundidade) – Ativa a função de desvio da profundidade adicionando a medida tomada acima para compensar a linha da água ou o desvio da quilha.
SEA TEMP OFFSET (Desvio da temp. da água do mar) – O sensor de temperatura da água do mar pode ser calibrado para corresponder à temperatura real da água do mar. Calcule a diferença, em graus, que a temperatura da água do mar apresenta e entre esta informação na janela do menu.
STEERING OFFSET (Desvio da direção) – O sensor de direção pode ser calibrado para compensar várias imprecisões. Calcule a diferença, em graus, que o sensor de direção apresenta e entre esta informação na janela do menu.

Opções de Ajustes

Home Page Data (Dados da Página Inicial)

4. Olhe para os **HOME PAGE DATA** (Dados da Página Inicial) e verifique se há algum dado que você gostaria de alterar. Pressione ▲▼ para selecionar a função. Pressione ◀▶ para editar a função.





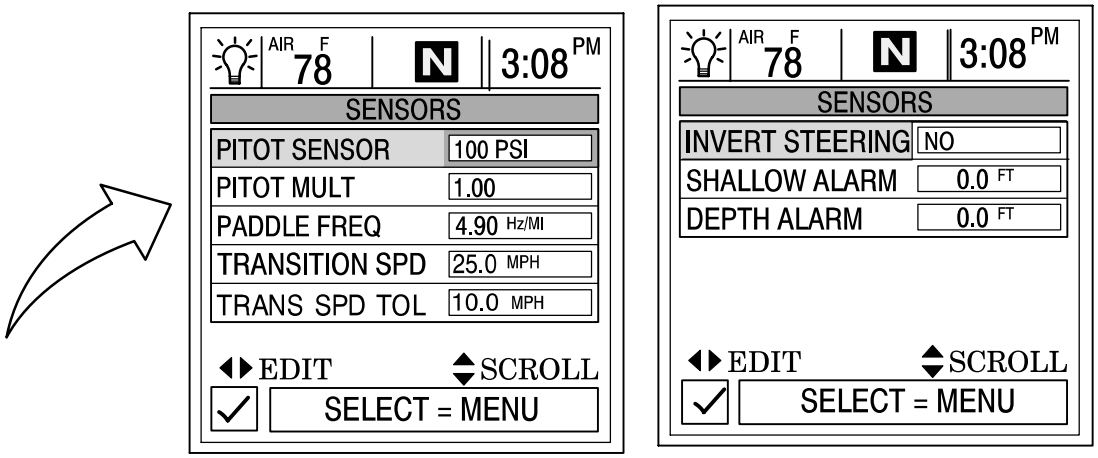
UM MOTOR **DOIS MOTORES**

Opções de Ajustes

Sensors (Sensores)

Para corrigir um ajuste:

1. Pressione ▲▼ para realçar a seleção desejada no menu.
2. Pressione ◀▶ para editar a caixa do menu.
3. Pressione a tecla **SELECT** (Selecionar) para aceitar os ajustes.



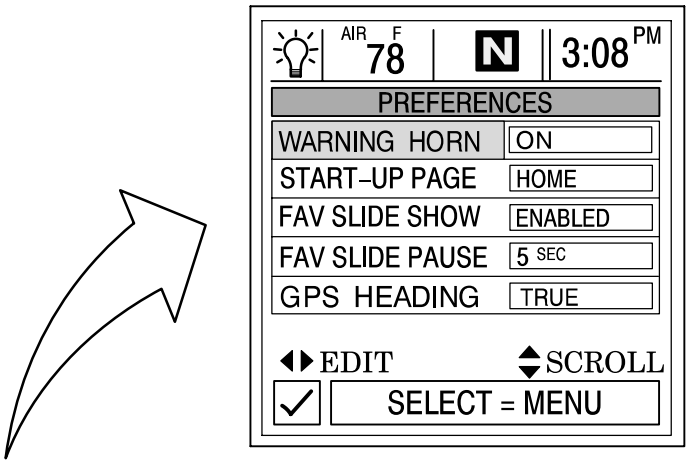
PITOT SENSOR (Sensor pitot) – Seleciona a entrada em PSI (lb/pol^2) do sensor Pitot de pressão da água no motor. ***NOTA:*** *A entrada de velocidade padrão dos motores Mercury é 100 PSI (lb/pol^2). Algumas aplicações de alto desempenho podem exigir entradas de 200 Psi (lb/pol^2).*
PITOT MULT (Multiplicador Pitot) – O sensor de pressão pitot pode ser calibrado para corrigir as leituras do mostrador que estejam altas/baixas demais. Calcule o percentual de defasagem da velocidade e entre esta informação na janela do menu.
PADDLE FREQ (Freqüência da roda de pás) – A freqüência pode ser alterada para corresponder aos requisitos de diferentes sensores. 4,9 Hz por milha ou 5,7 Hz por nó é a freqüência do sensor de velocidade da roda de pás oferecida pela Mercury Marine.
TRANSITION SPD (Velocidade de transição) – A velocidade de transição é a velocidade do barco na qual o System View pára de observar a roda de pás e começa a usar o pitot ou GPS (o GPS é a prioridade para alta velocidade, se estiver conectado) para medir a velocidade do barco. O ajuste padrão é 25 MPH. Se desejar, você pode alterar a velocidade de transição.
TRANS SPD TOL (Tolerância de velocidade de transição) – Ajusta as diferenças de tolerâncias do sensor entre a roda de pás, o GPS e o pitot. O ajuste padrão é 10 MPH.
INVERT STEERING (Inverter direção) – Se o ângulo de direção exibido for oposto à direção que deveria ser, o sinal pode ser invertido para que o ângulo de direção possa ser exibido corretamente.
SHALLOW ALARM (Alarme de águas rasas) – O alarme de águas rasas pode ser ajustado para soar de acordo com a profundidade determinada pelo usuário. Ative o alarme de águas rasas entrando a profundidade desejada na caixa do menu. A faixa de profundidade pode ser de 0,0 – 650,0 pés. Para desativar o alarme de águas rasas ajuste o limite para “0”. Para que o alarme funcione, o ajuste do alarme de advertência tem que estar ativado. Consulte o menu “Setting/Preferences” (Ajustes/Preferências) na Seção 6.
DEPTH ALARM (Alarme de profundidade) – O alarme de águas profundas pode ser ajustado para soar de acordo com a profundidade determinada pelo usuário. Ative o alarme de águas profundas entrando a profundidade desejada na caixa do menu. A faixa de profundidade pode ser de 0,0 – 650,0 pés. Para desativar o alarme de águas profundas ajuste o alarme de profundidade para “0”. Para que o alarme funcione, o ajuste do alarme de advertência tem que estar ativado. Consulte o menu “Setting/Preferences” (Ajuste/Preferências) na Seção 6.

Opções de Ajustes

Preferences (Preferências)

Para corrigir um ajuste:

1. Pressione ▲▼ para realçar a seleção desejada no menu.
2. Pressione ◀▶ para editar a caixa do menu.
3. Pressione a tecla **SELECT** (Selecionar) para aceitar os ajustes.



WARNING HORN (Alarme de advertência) – O System View tem um alarme de advertência. Você pode ajustar o alarme para soar um tom de advertência para vários alarmes de falhas e advertência para águas rasas ou profundas. Para usar este alarme, pressione a seta direita para **ON** (Ligar).
START-UP PAGE (Página de inicialização) – Você tem duas opções de página inicial que pode escolher para visualizar. Você pode selecionar a página inicial ou pode selecionar a última página que foi exibida quando o equipamento foi desligado. Pressione a seta direita para selecionar **HOME** (Página Inicial) ou **LAST USED** (Última utilizada).
FAVORITE SLIDE SHOW (Exibição de favoritos) – Esta função, se desejado, exibirá a sua seleção de telas favoritas. Isto permite ao usuário visualizar cada tela durante o intervalo selecionado abaixo. Pressione o botão **SELECT** (Selecionar) por 3 segundos para pausar a exibição.
FAVORITE SLIDE PAUSE (Pausa de exibição de favoritos) – Selecione o intervalo de pausa que você deseja para visualizar cada tela favorita na **Exibição de Favoritos**. Selecione entre **5** e **30** segundos.
GPS HEADING (Cabeçalho GPS) – Escolha **TRUE** (Real) ou **MAGNETIC** (Magnético) para o mostrador do cabeçalho GPS. ***NOTA:*** *Para receber BTW em TRUE (Real) e MAGNETIC (Magnético), o System View deve ver uma sentença BWC válida. Se System View vê uma sentença RMB, o System View exibirá TRUE BTW (BTW real) somente.*

Opções de Ajustes

Favorites/Page Status (Estado de Favoritos/da Página)

O estado de favoritos/da página lhe permitirá selecionar uma das duas seguintes opções:

1. Permite-lhe escolher as suas telas de preferência e colocá-las no diretório **FAVORITES** (Favoritos) para uma rápida visualização. As telas ainda serão exibidas nos seus respectivos menus.
2. Permite-lhe desligar qualquer tela indesejada de todos os diretórios no System View.

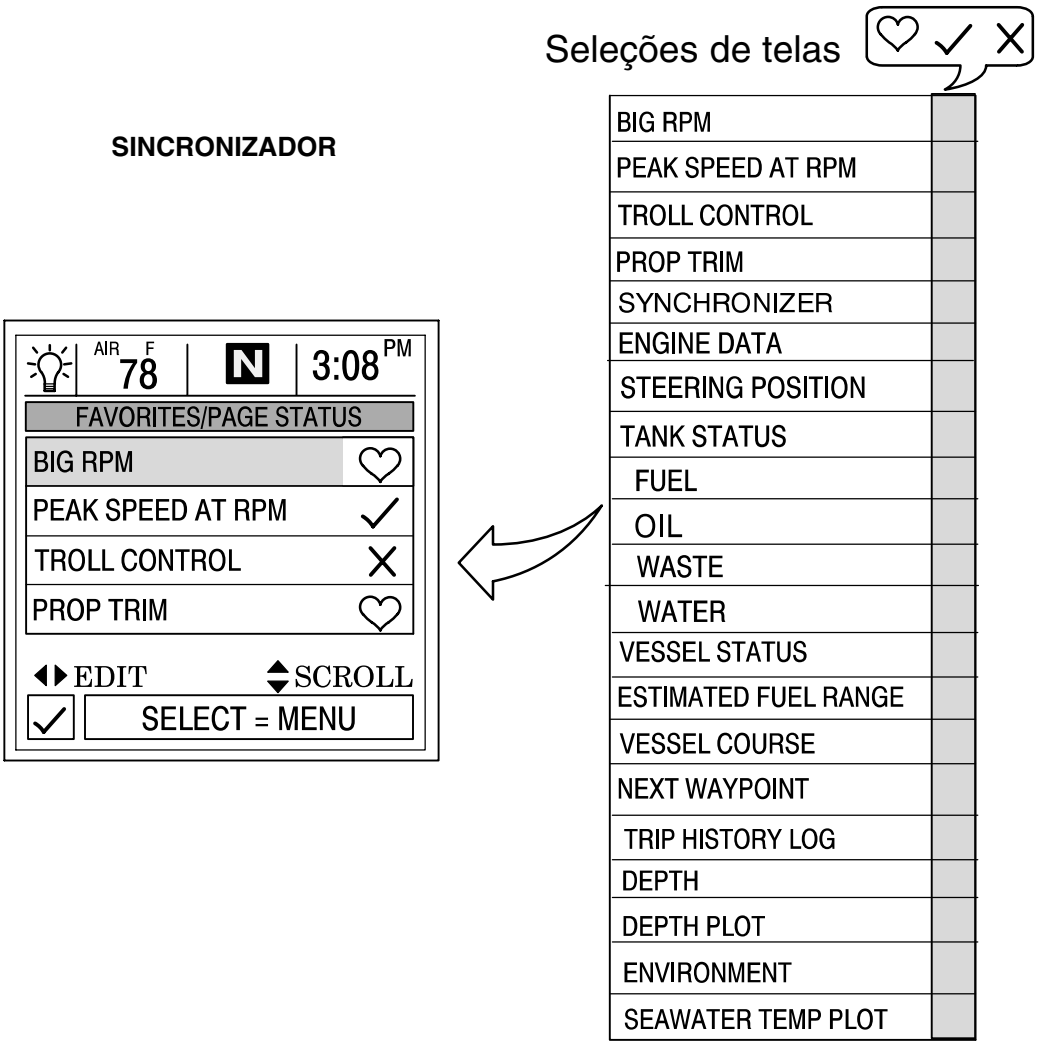
Para corrigir um ajuste:

1. Pressione ▲▼ para navegar através da lista de telas.
2. Pressione ◀▶ para editar a configuração da seguinte maneira:

♡ Marcar a tela selecionada com um coração adicionará a tela ao diretório **FAVORITES** (Favoritos). A tela também ficará disponível no seu diretório.

✓ Colocar uma marca de verificação ativará a tela no seu diretório e a desativará no diretório **FAVORITES** (Favoritos).

X Marcar a tela com um "X" desativará a tela no seu diretório e a desativará também no diretório **FAVORITES** (Favoritos).



SISTEMA

Seção 7

Índice

Informações Sobre o Sistema 7-2
Para Entrar no Diretório Sistema 7-2
System Directory (Diretório sistema) 7-2
Tela do Diretório Sistema 7-2
Calibração do Sistema 7-3
System Calibration (Calibração do Sistema) 7-3
Entering into System Calibration (Para entrar na Calibração do Sistema) 7-3
Tank Configuration (Configuração do Tanque) 7-4
Trim Calibration (Calibração da Compensação) 7-6
Factory Defaults (Padrões de Fábrica) 7-7
User Keyless Code (Código Sem Chave do Usuário) 7-8
Registro de Manutenção 7-10
Maintenance Log (Registro de Manutenção) 7-10
Alarmes Ativos 7-11
Active Alarms (Alarmes Ativos) 7-11
Helm Active Alarms (Alarmes Ativos do Leme) 7-11
Histórico dos Alarmes 7-15
Alarm History (Histórico dos Alarmes) 7-15

7

Informações Sobre o Sistema

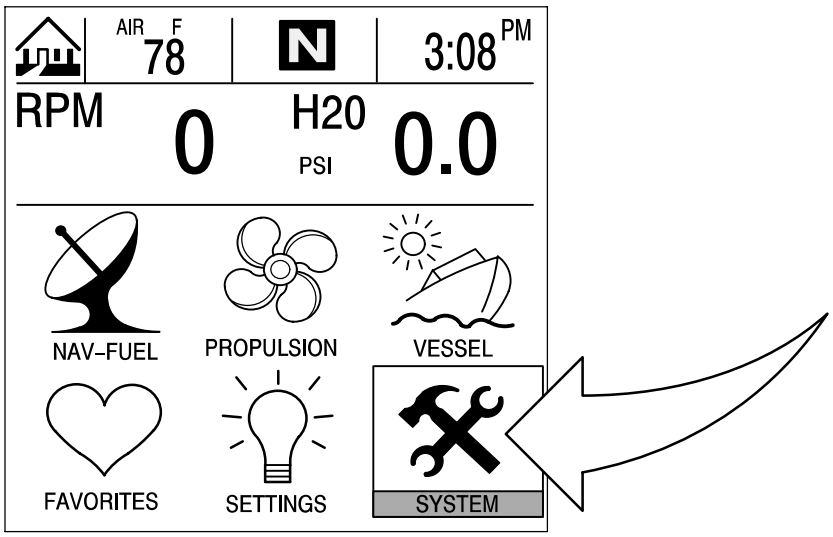
Esta Seção dará uma descrição completa das telas de ajuste do diretório **SYSTEM** (Sistema) do System View.

Algumas das funções do sistema são:

- Registro de manutenção
- Alarmes ativos
- Histórico do alarme
- Calibração do sistema

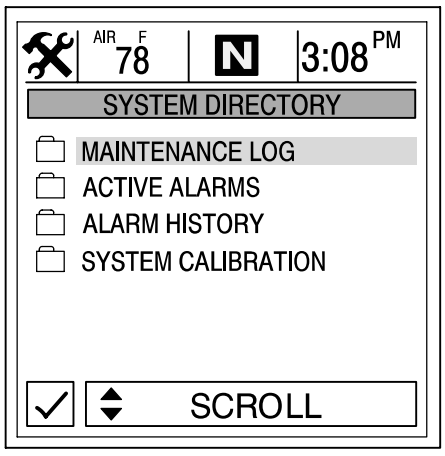
Para Entrar no Diretório Sistema

Para acessar o diretório **SYSTEM** (Sistema) use o botão de setas para realçar o diretório **SYSTEM** (Sistema) no menu. Pressione **SELECT** (Selecionar) para aceitar e para abrir o diretório.



System Directory (Diretório sistema)

Tela do Diretório Sistema



Calibração do Sistema

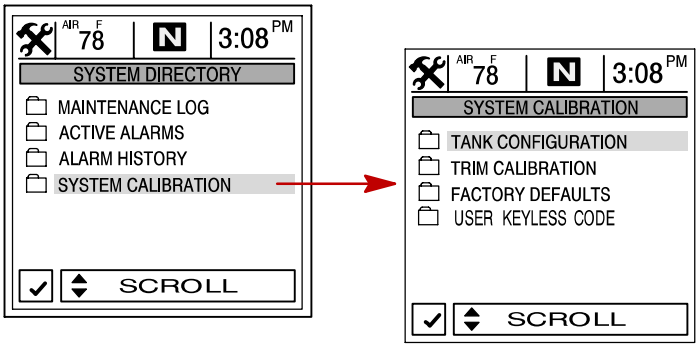
System Calibration (Calibração do Sistema)

A calibração do sistema é formada pelos seguintes menus:

- Configuração do tanque
- Calibração da compensação
- Padrões de fábrica
- Código sem chave do usuário

Entering into System Calibration (Para entrar na Calibração do Sistema)

IMPORTANTE: Para se poder entrar nos menus de calibração do sistema é necessário que o motor esteja desligado para reativar o System View.



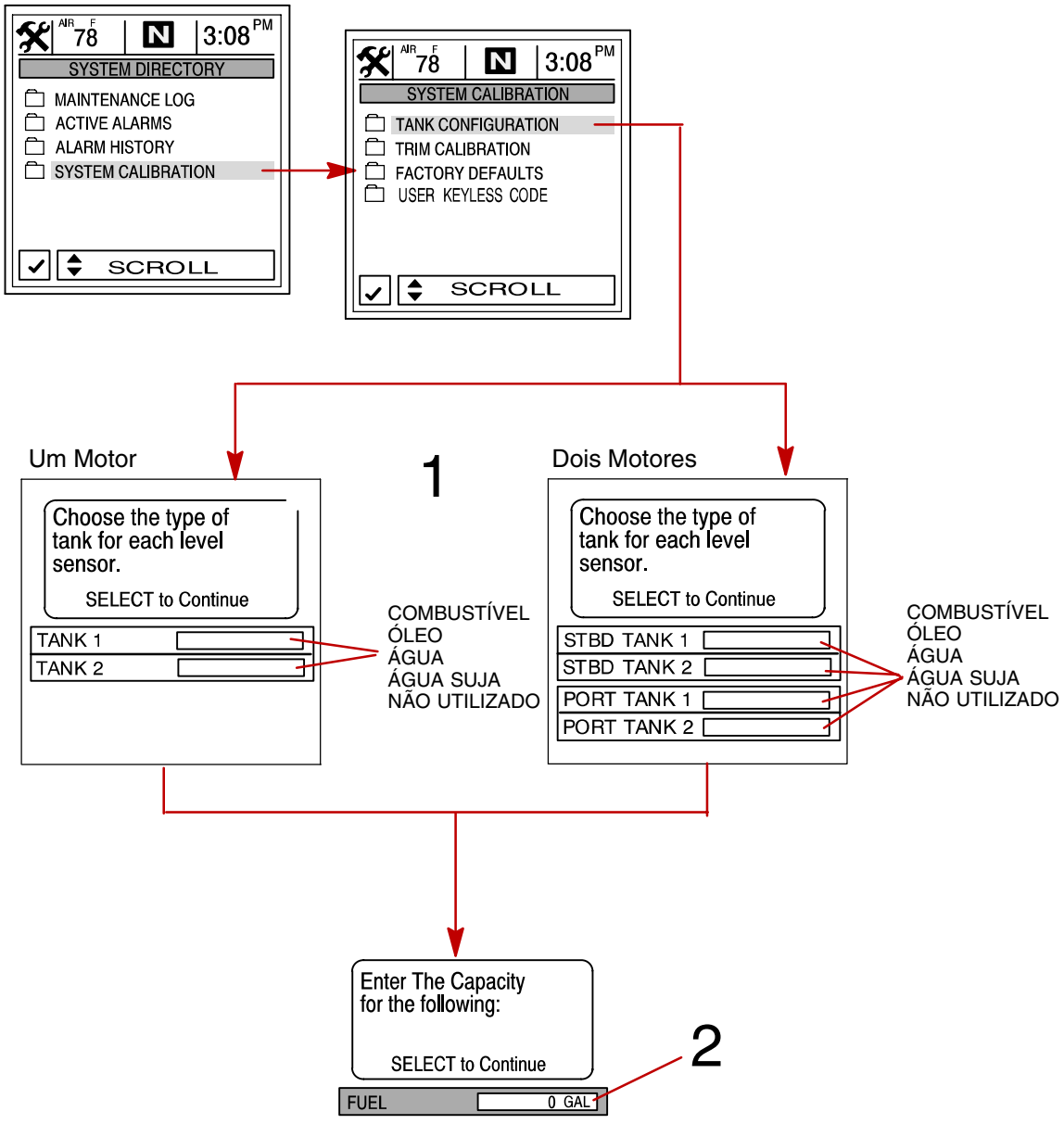
Calibração do Sistema

Tank Configuration (Configuração do Tanque)

NOTA: *O System View lhe permite escolher o nome dos tanques que aparecerão na tela. É possível escolher dois tanques por motor.*

1. Escolha os nomes dos tanques que você quer que apareçam na tela. Realce o tanque que você quer mudar. Pressione ◀▶ para exibir a lista de nomes de tipos de tanques disponíveis. Selecione um nome. Pressione **SELECT** (Selecionar) para continuar.
2. Informe a capacidade dos tanques. Selecione o tanque e pressione ◀▶ para informar a capacidade do tanque. Pressione **SELECT** (Selecionar) para continuar.

CONFIGURAÇÃO DO TANQUE



Calibração do Sistema

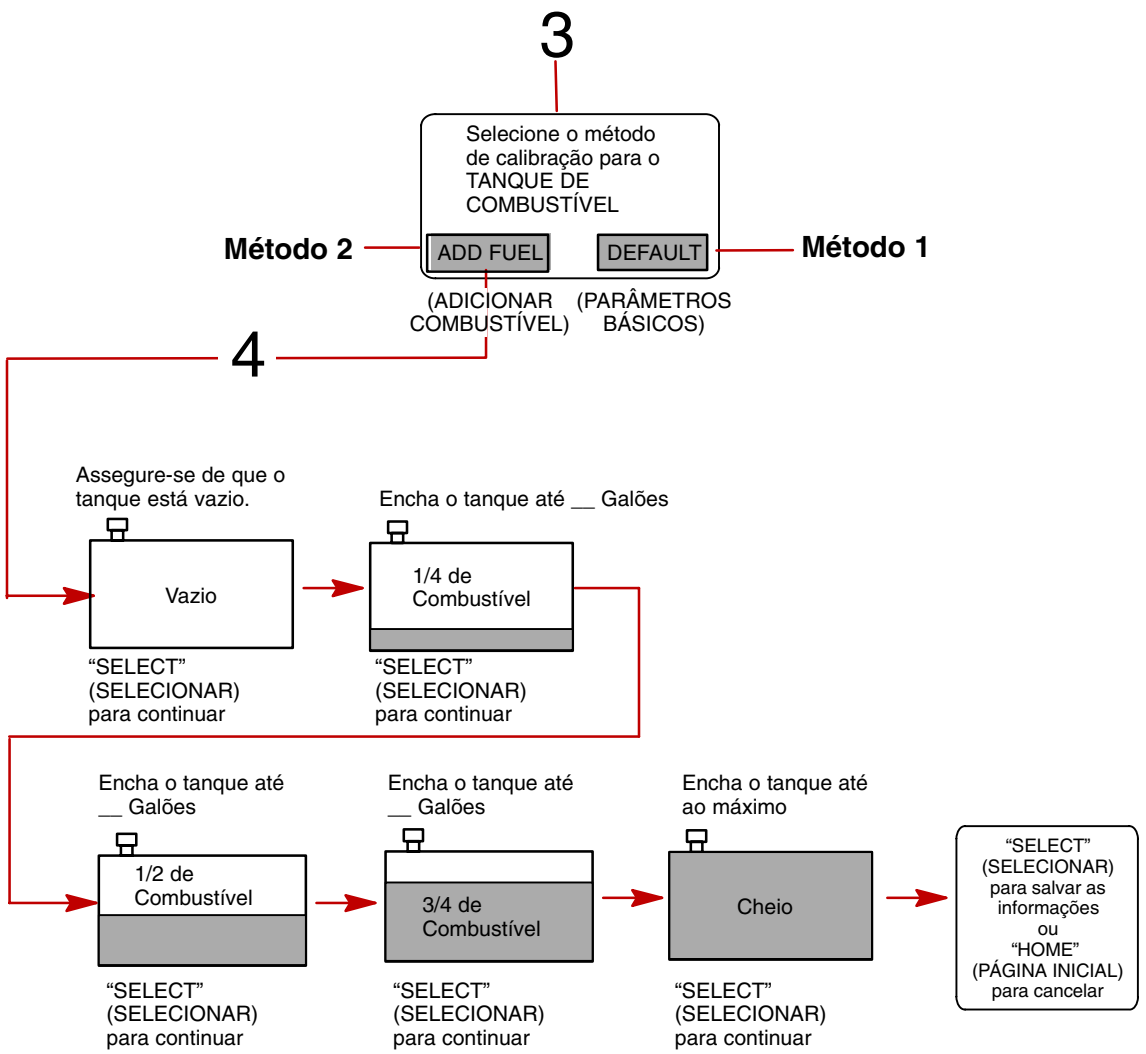
Tank Configuration (Configuração do Tanque) (Continuação)

NOTA: *O tanque de combustível terá de ser calibrado para que o System View exiba a faixa de combustível.*

3. Há dois métodos que podem ser utilizados para fazer a calibração do tanque de combustível:
   a. **Método 1 –** Selecione **DEFAULT** (Padrão) – O System View fornecerá, automaticamente, um valor de faixa estimado com base nos valores padrão do sensor. Este modo não leva em consideração as formas irregulares dos tanques. Pressione **SELECT** (Selecionar) para salvar.
   b. **Método 2 –** Selecione **ADD FUEL** (Adicionar combustível) – Este método requer que se adicione combustível em certos pontos da calibração. O System View exibirá um valor de faixa estimado que se aplica à forma do tanque.

NOTA: *Será necessário começar com um tanque de combustível vazio e enchê-lo manualmente de acordo com os valores indicados nas instruções.*

4. Se estiver utilizando o **Método 2** adicione o combustível conforme indicado na ilustração abaixo.



Calibração do Sistema

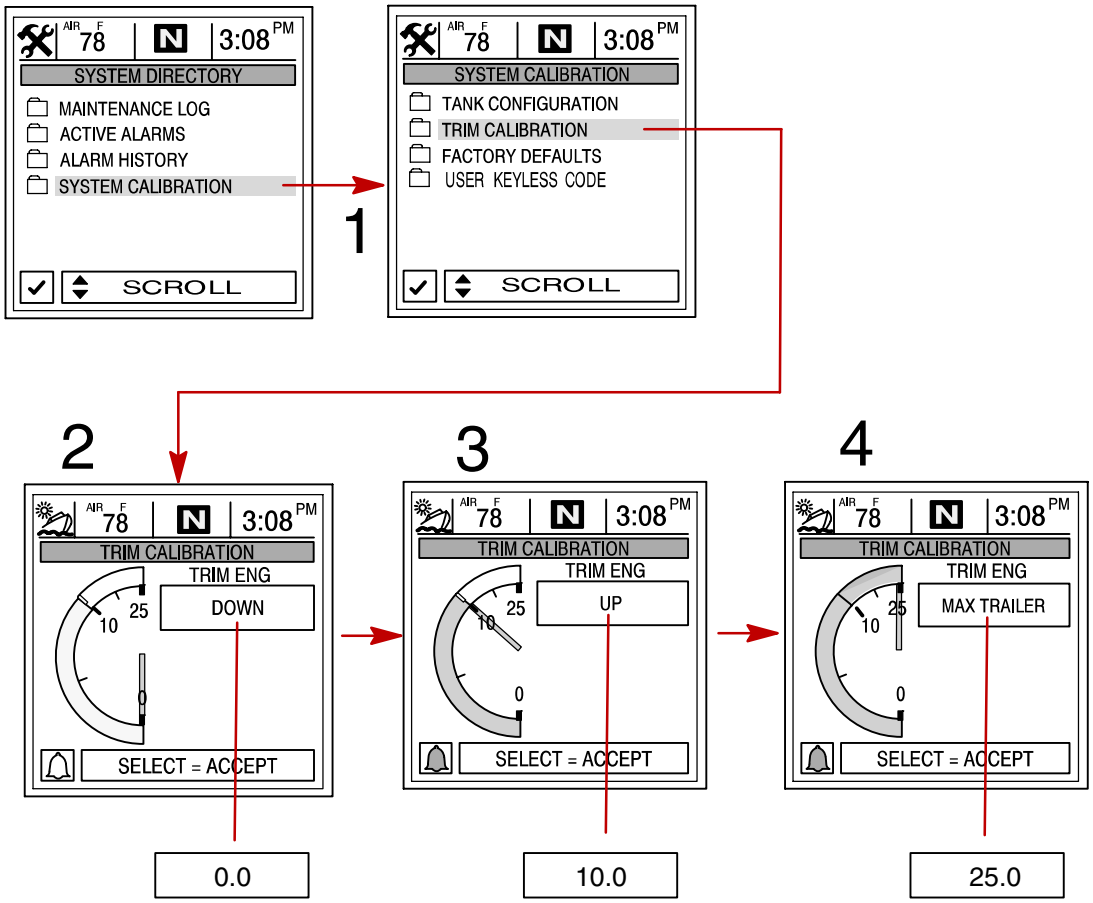
Trim Calibration (Calibração da Compensação)

CALIBRAÇÃO DO SENSOR DE COMPENSAÇÃO

Para calibrar a compensação:

1. Abra o menu **TRIM CALIBRATION** (Calibração da Compensação).
2. **TRIM ENG DOWN** (Compensar o motor para baixo): Pressione a tecla **SELECT** (Selecionar) para abrir a tela **DOWN** (para baixo). Compense o motor completamente para baixo. Pressione **SELECT** (Selecionar) para salvar e para passar para a próxima tela.
3. **TRIM ENG UP** (Compensar o motor para cima): A tela **TRIM ENG UP** (Compensar o motor para cima) deve se abrir. Compense o motor completamente para cima. Pressione **SELECT** (Selecionar) para salvar e para passar para a próxima tela.
4. **TRIM ENG MAX TRAILER** (Compensar o motor para a posição de reboque máxima): A tela-**TRIM ENG MAX TRAILER** (Compensar o motor para a posição de reboque máxima) abre. Compense o motor para a posição de reboque máxima. Pressione **SELECT** (Selecionar) para salvar.

NOTA: *Se a calibração estiver correta, a faixa de compensação deve ser exibida em unidades de 0.0 a 10.0 e 10.1 a 25.0 corresponderão à faixa de reboque.*



Calibração do Sistema

Factory Defaults (Padrões de Fábrica)

RESTAURAR O DIRETÓRIO DE AJUSTES

Restaura todos os ajustes do System View aos valores originais de fábrica.

Para restaurar todos os valores originais de fábrica:

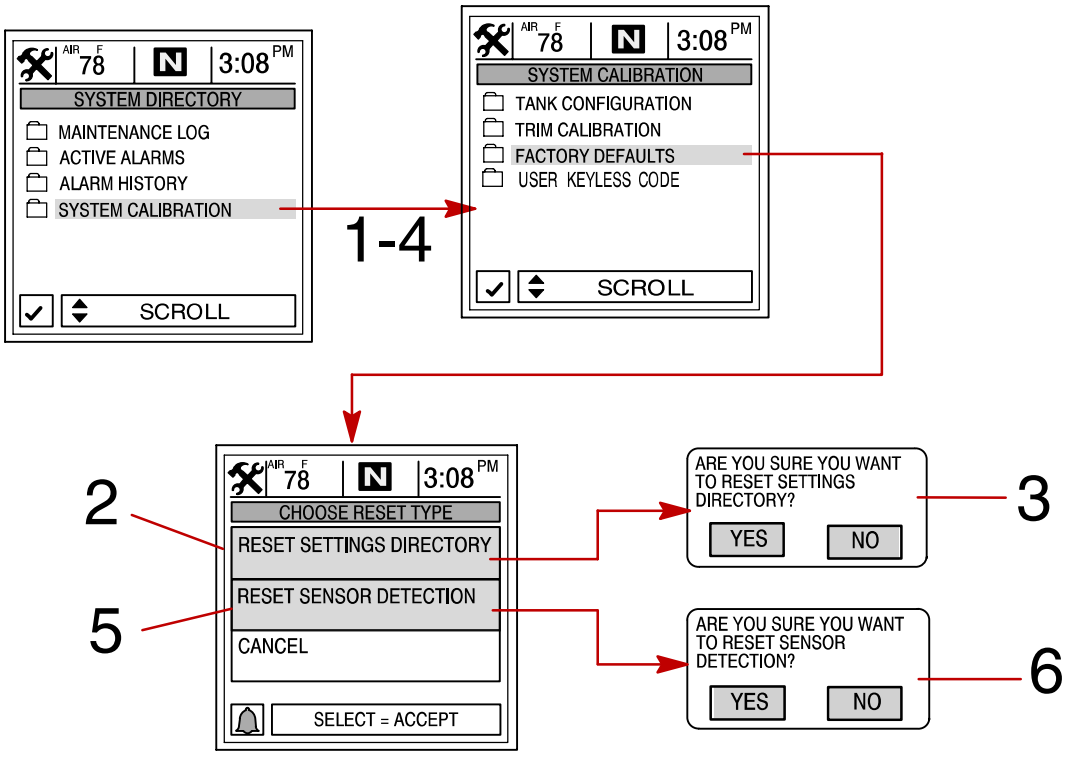
1. Abra o menu **FACTORY DEFAULTS** (Padrões de fábrica).
2. Pressione ▲▼ para realçar a seleção **RESET SETTINGS DIRECTORY** (Restaurar o diretório de ajustes).
3. Selecione **YES** (Sim) para reconfigurar ou **NO** (Não) para cancelar.

REAJUSTE DA DETECÇÃO DE SENSORES

Na ativação inicial, o System View detectará automaticamente todos os sensores conectados a ele. Se desejar que o System View reinicie o processo de detecção deste sensor, use o procedimento a seguir.

Para reajustar a detecção de sensores:

4. Abra o menu **FACTORY DEFAULTS** (Padrões de fábrica).
5. Pressione ▲▼ para realçar a seleção **RESET SENSOR DETECTION** (Reajuste da detecção de sensores).
6. Selecione **YES** (Sim) para reconfigurar ou **NO** (Não) para cancelar.



Calibração do Sistema

User Keyless Code (Código Sem Chave do Usuário)

Pode-se definir um código sem chave para evitar a ligação não intencional do System View ao se usar o botão **HOME** (Página inicial) (Ligar). Após a definição do código sem chave, o System View necessitará que ele seja digitado ao ligar o sistema usando-se o botão **HOME** (Página inicial) (Ligar).

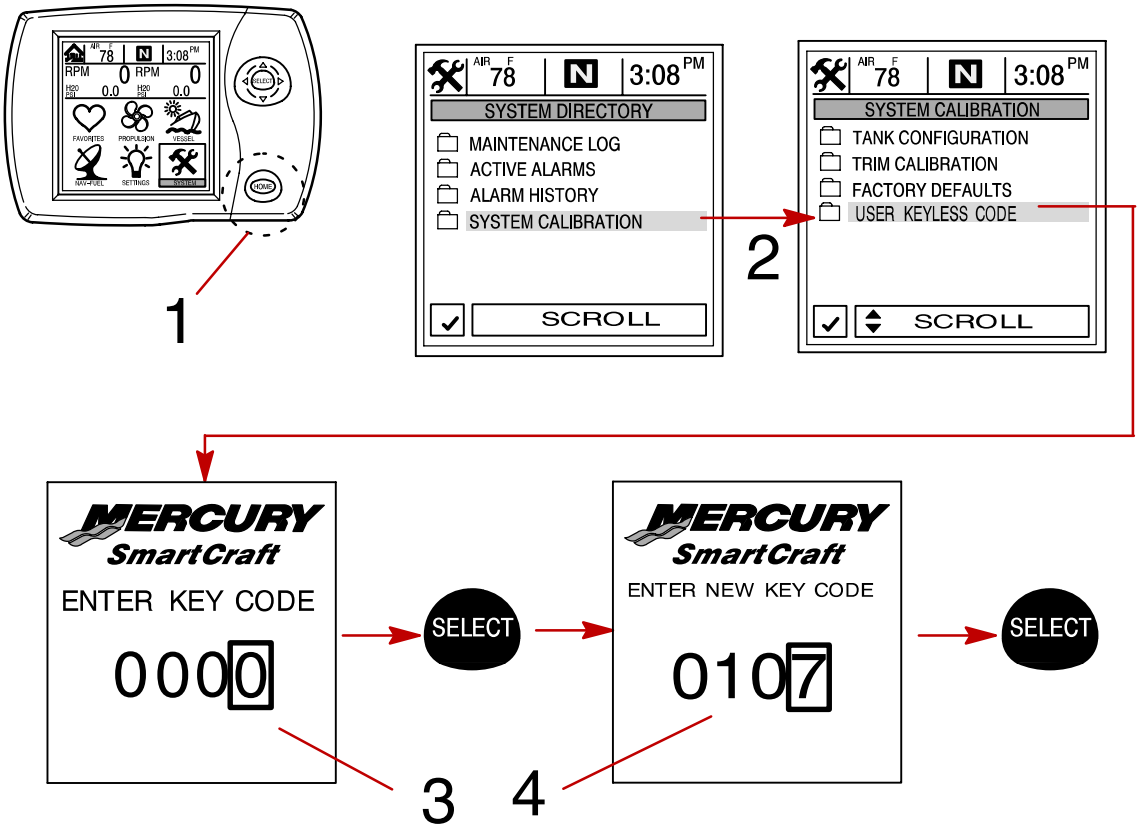
NOTA: *Se desejar definir uma medida de segurança para evitar que outras pessoas vejam seu código na tela, pressione o botão* ***HOME*** *(Página inicial) por alguns instantes após visualizar a tela de entrada sem chave durante a partida. Isto alterará as entradas de código para símbolos (+) e permitirá que você digite seu código sem chave sem visualizar os dígitos.*

PARA CRIAR (PELA PRIMEIRA VEZ) O CÓDIGO SEM CHAVE

1. Ative o System View usando o botão **HOME** (Página inicial).
2. Abra os diretórios do System View para acessar o menu **USER KEYLESS CODE** (Código sem chave do usuário).
3. Digite 4 zeros **(0000)** na primeira caixa do menu da seguinte forma:
   a. Pressione ◀▶ para mover a caixa destacada para cada dígito.
   b. Pressione ▲▼ para selecionar cada dígito.
   c. Depois de digitar os 4 zeros (0000), pressione **SELECT** (Selecionar) para continuar.
4. Selecione um código permanente de 4 dígitos e digite o número na segunda caixa do menu. Pressione o botão **SELECT** (Selecionar). Esta operação confirma o código.

PARA DESATIVAR O CÓDIGO SEM CHAVE

Digitar 4 zeros **(0000)** na caixa **ENTER NEW KEY CODE** (Digitar novo código) fechará a tela do código sem chave.

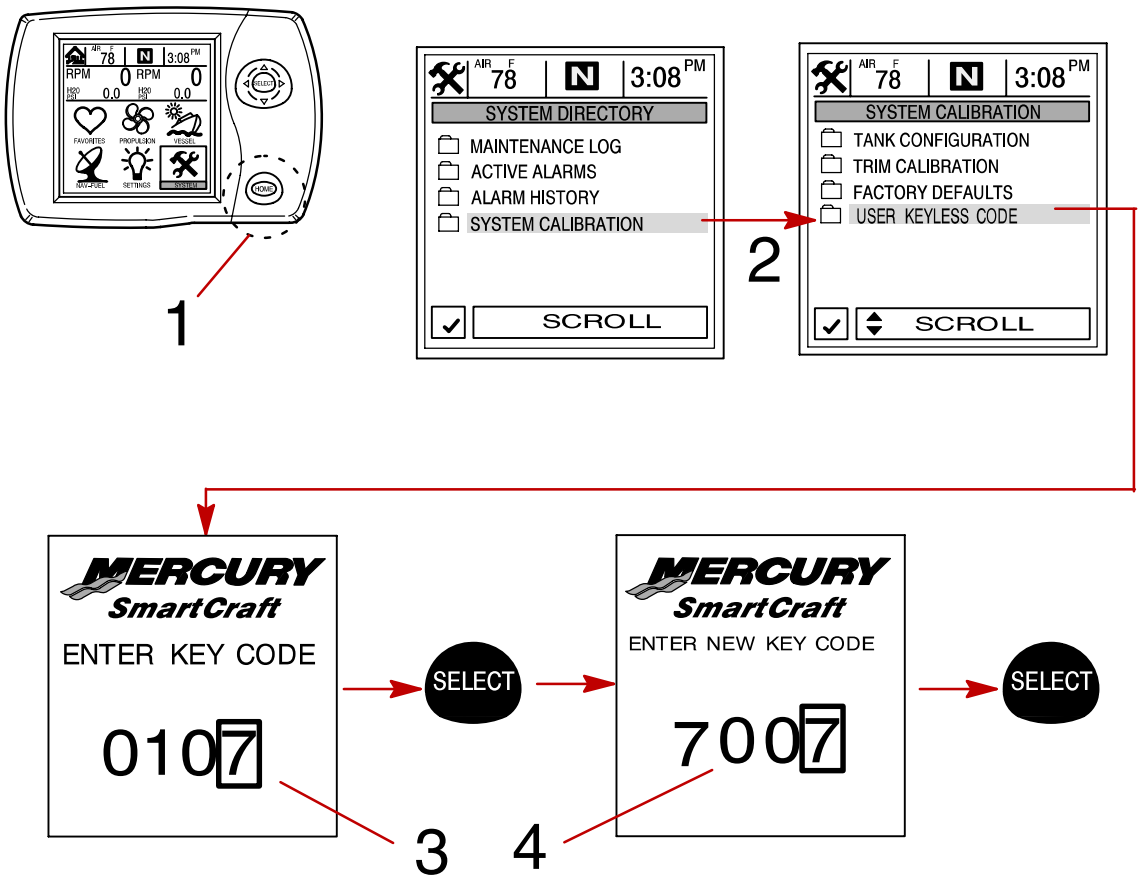


Calibração do Sistema

User Keyless Code (Código Sem Chave do Usuário)

PARA MUDAR O SEU CÓDIGO SEM CHAVE

1. Ative o System View usando o botão **HOME** (Página inicial).
2. Abra os diretórios do System View para acessar o menu **USER KEYLESS CODE** (Código sem chave do usuário).
3. Digite o seu código de 4 dígitos na primeira caixa do menu da seguinte forma:
   a. Pressione ◀▶ para mover a caixa destacada para cada dígito.
   b. Pressione ▲▼ para selecionar cada dígito.
   c. Depois de digitar o código de 4 dígitos, pressione **SELECT** (Selecionar) para continuar.
4. Escolha um código de 4 dígitos novo e digite esse número na segunda caixa do menu. Pressione o botão **SELECT** (Selecionar). Esta operação confirma o novo código.



Registro de Manutenção

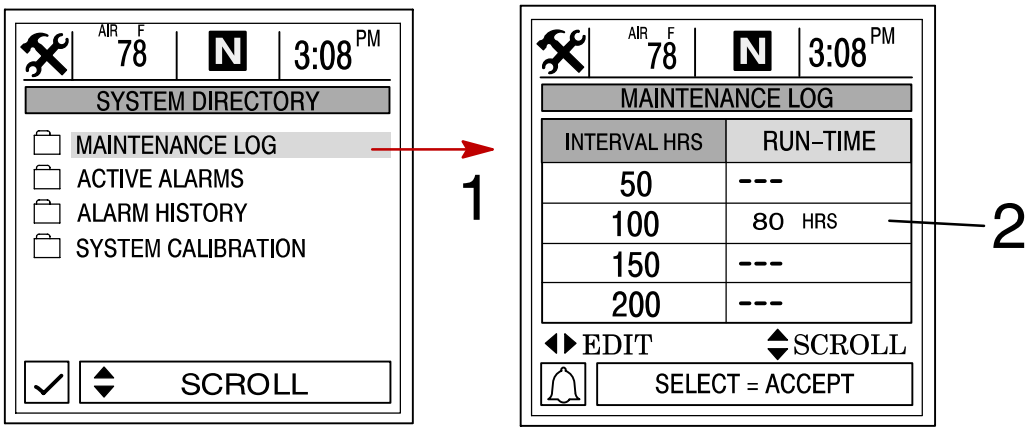
Maintenance Log (Registro de Manutenção)

REGISTRO DO TEMPO DE FUNCIONAMENTO

O registro de manutenção permite gravar o tempo atual de funcionamento do motor em cada intervalo de manutenção. Os intervalos de manutenção devem ser realizados nos períodos de tempo especificados no seu *Manual de Operação, Manutenção do Motor.*

Gravação do tempo de funcionamento do motor nos intervalos de manutenção:

1. Abra o diretório **MAINTENANCE LOG** (Registro de Manutenção).
2. Use o botão de setas para selecionar a caixa de intervalo **RUN-TIME** (Tempo de funcionamento) desejada. O tempo de funcionamento do motor na caixa que você selecionou estará piscando. Se este for o intervalo desejado para gravar o tempo atual de funcionamento do motor, pressione **SELECT** (Selecionar) para salvar. Se você estiver tentando sobrescrever um intervalo registrado anteriormente, o sistema solicitará sua confirmação.



Alarmes Ativos

Active Alarms (Alarmes Ativos)

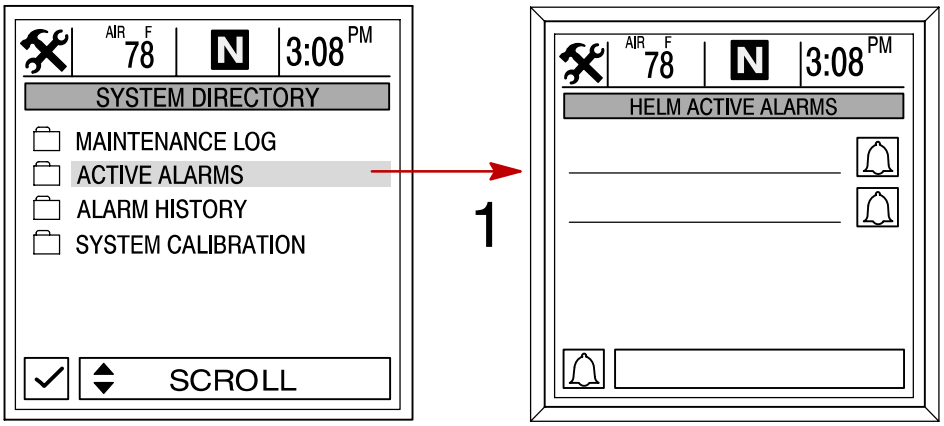
A tela **ACTIVE ALARMS** (Alarmes ativos) exibe todos os alarmes ativos. A mensagem de alarme ativo alertará o operador sobre um problema potencial.

Quando for detectado um problema no sistema, o System View alertará o operador de um problema potencial exibindo os dados do alarme numa janela de informação, localizada na parte inferior da tela. Consulte o *Manual de Operação, Manutenção do Motor* para obter explicações sobre o problema e a ação correta a ser tomada.

Se o problema puder causar um dano imediato no motor, o sistema de proteção do motor (Engine Guardian) responderá ao problema limitando a potência do motor. Reduza a aceleração para marcha lenta imediatamente. Consulte o *Manual de Operação, Manutenção do Motor* ou as mensagens de alarme a seguir para obter explicações sobre o problema e a ação correta a ser tomada.

Para visualizar os alarmes ativos:

1. Abra o diretório **ACTIVE ALARMS** (Alarmes ativos). O diretório exibirá todos os alarmes ativos.



Helm Active Alarms (Alarmes Ativos do Leme)

NOTA: *Nem todos os alarmes listados podem estar disponíveis para o seu tipo de motor.*

Mensagem de Alarme (Tela Instantânea)	Alarme Ativo do Leme	Descrição
PUMP ALARM	OIL PUMP OUTPUT	A bomba de óleo parou de trabalhar eletricamente (Motores de popa de 2 tempos). O motor não está recebendo óleo de lubrificação.
INJECTOR ALARM	DINJ 1-6 OPEN/SHORT FINJ 1-6 OPEN/SHORT	Ocorreu um problema com o motor. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
SENSOR ALARM	*O alarme ativo exibirá o sensor que está com defeito*	Ocorreu um problema com o motor. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
IGNITION ALARM	*O alarme ativo exibirá o componente da ignição que está com defeito*	Ocorreu um problema com o motor. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.

Alarmes Ativos

Helm Active Alarms (Alarmes Ativos do Leme)

Mensagem de Alarme (Tela Instantânea)	Alarme Ativo	Descrição
SYSTEM ALARM	PORT HEAD OVRHT STBD HEAD OVRHT COMPRESS OVRHT	O motor superaqueceu. Consulte o *Manual de Operação e Manutenção do Motor* para obter informações sobre o superaquecimento.
	BATTERY VOLT HI	A voltagem da bateria está acima do limite permitido. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema elétrico.
	BATTERY VOLT LO	A voltagem da bateria está abaixo do limite permitido. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema elétrico.
	BLOCK PRESSURE IS LOW	A pressão da água no motor está baixa. A bomba de água está com defeito. Verifique se existe uma obstrução nos orifícios de entrada de água na caixa de engrenagens. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	ESC-NS POS DIFF ESC-ERC POS DIFF ESC TIMEOUT	Problema com o circuito do controle remoto. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	ESC CONTROL LOST	Ocorreu um problema com o controle remoto eletrônico. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	ETC CONTROL ETC STICKING	Ocorreu um problema com o motor. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	FUEL LVL CKT HI/LO	Problema no circuito de nível de combustível. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	FUEL PUMP RLY CKT	Há um problema com a bomba de combustível. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	HORN OUTPUT	A buzina de advertência (Alarme) não está funcionando corretamente. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	IAC OUTPUT	O controle de ar de marcha lenta não está funcionando corretamente. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	LOW DRIVE LUBE	O nível de lubrificante da transmissão está baixo ou o interruptor de lubrificação baixa está com defeito.
	MAP IDLE ERR	O sensor MAP não está funcionando corretamente. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	OIL LVL CKT HI/LO	Problema no circuito de nível de óleo. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.

Alarmes Ativos

Helm Active Alarms (Alarmes Ativos do Leme)

Mensagem de Alarme (Tela Instantânea)	Alarme Ativo	Descrição
SYSTEM ALARM	PITOT CKT HI/LO	Problema no circuito do sensor Pitot. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	PRT COOL OVRHT	O motor superaqueceu. Consulte o *Manual de Operação e Manutenção do Motor* para obter informações sobre o superaquecimento.
	PWR RELAY OUTPUT/BACKFD	O relé de alimentação principal não está funcionando corretamente. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	SEA TEMP CKT HI/LO	Problema com o circuito do sensor de temperatura da água montado no barco. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	SHIFT POS CKT HI/LO	Problema no circuito do sensor de posição de mudança de marchas. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	START SOLENOID	Problema no circuito do solenóide de partida. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	TPI ALL ERR TPI _ DIFF ERR	Problema no circuito do sensor de posição do acelerador. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	TRIM CKT HI/LO	Problema no circuito do sensor de compensação hidráulica. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
	THERMOSTAT FAULT	O motor não atinge a temperatura de operação. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	WATER IN FUEL	A água no filtro de combustível de separação de água atingiu o nível máximo. A água pode ser removida do filtro. Consulte o *Manual de Operação e Manutenção do Motor.*
	5 VDC PWR LO	Problema no circuito do sensor. Solicite ao seu concessionário que verifique o sistema.
SWITCH ACTIVITY	OIL LVL ENG LO	O nível do óleo está excessivamente baixo no reservatório de óleo montado no motor (motores de 2 tempos). Será necessário reabastecer o reservatório de óleo montado no motor e o tanque de óleo remoto. Consulte o *Manual de Operação e Manutenção do Motor.*

Alarmes Ativos

Helm Active Alarms (Alarmes Ativos do Leme)

Mensagem de Alarme (Tela Instantânea)	Alarme Ativo	Descrição
ENGINE POWER LIMITED	ECT OVRHT	A temperatura da água no motor está elevada demais. Problema de arrefecimento. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	GUARDIAN	O Guardian está tentando proteger o motor reduzindo a sua velocidade.
	MAP DIFF ERR MAP INPUT HI/LO	O sensor MAP não está funcionando corretamente. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	NEUTRAL OVERSPEED	A velocidade máxima do motor em ponto morto foi excedida.
	OVERSPEED	A faixa de RPMs recomendada do motor foi excedida.
	PORT EMCT OVRHT	O tubo do sistema de escapamento de bombordo está superaquecendo. Problema de arrefecimento. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
	REVERSE OVERSPEED	A velocidade máxima do motor em marcha à ré foi excedida.
	STB EMCT OVRHT	O tubo do sistema de escapamento de estibordo está superaquecendo. Problema de arrefecimento. Solicite ao seu concessionário que verifique o motor.
LOST COMMUNICATION TO THE ENGINE	STBD MED SPD DATA LOST STBD BACKUP ETCESC DATA STSD ETCESC DATA LOST STBD LOW SPD DATA LOST DUAL CAN ERR	O System View não encontra o computador do motor. Normalmente indica que os dados não estão sendo transferidos do computador do motor ao System View. Verifique as ligações elétricas e certifique-se de que os dois resistores do terminador estão instalados no barramento.
DTS MODULE ALARM & SYSTEM ALARM	PRIMARY CTRL SOH CROSSCHECK SOH	Problema no sistema de ligações elétricas SmartCraft.
COMMUNICATION LOST TO ENGINE & DTS MODULE ALARM	STBD MED SPD DATA LOST STBD LOW SPD DATA LOST	Problema no sistema de ligações elétricas SmartCraft.

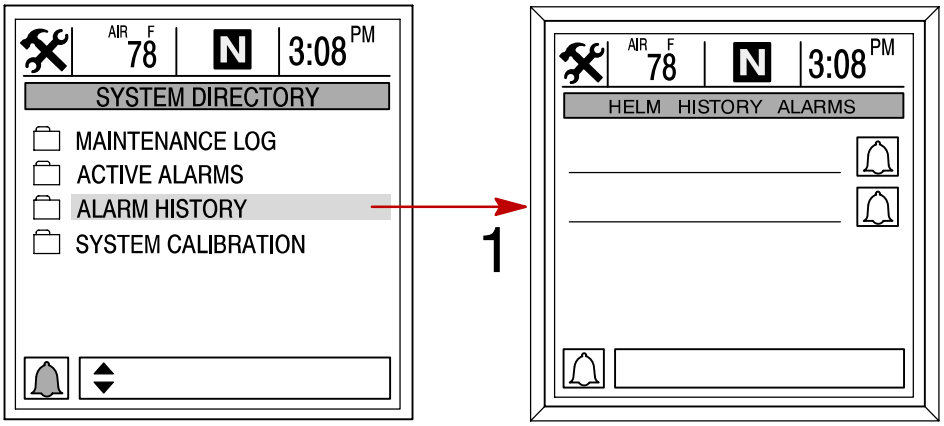
Histórico dos Alarmes

Alarm History (Histórico dos Alarmes)

A opção **ALARM HISTORY** (Histórico dos alarmes) exibe todos os alarmes que estiveram ativos desde a última vez que o motor foi ligado.

Para visualizar o histórico dos alarmes:

1. Abra o diretório **ALARM HISTORY** (Histórico dos alarmes) O diretório exibirá o histórico dos alarmes.



INSTALAÇÃO

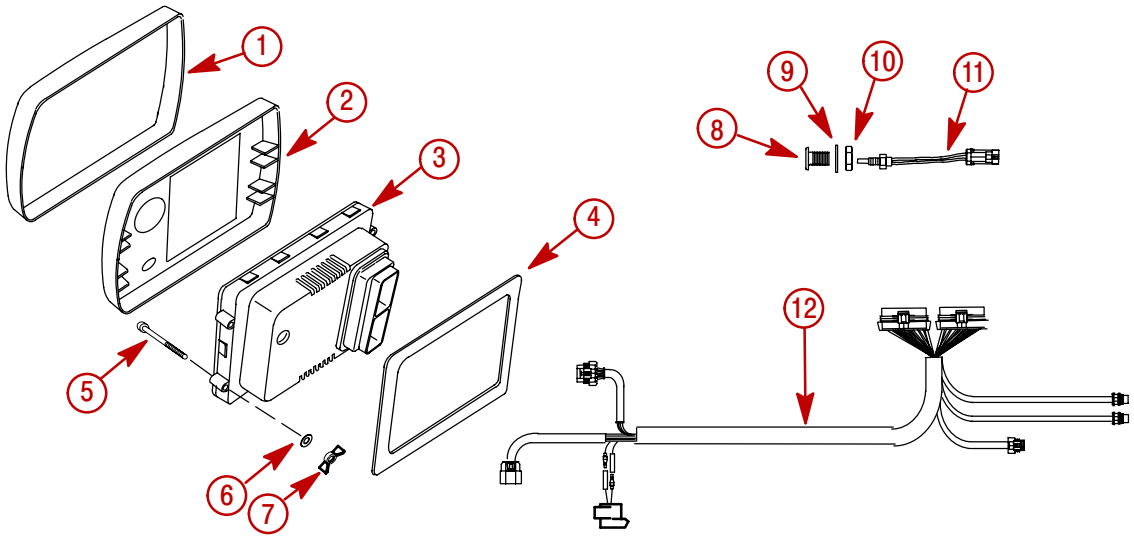
Seção 8

Índice

Instalação do System View 8-2
Componentes 8-2
Instruções Especiais 8-2
Informações sobre a Instalação 8-2
Instalação do System View 8-3
Ligações Elétricas 8-4
Como Conectar uma Unidade GPS Opcional ao System View 8-7
Configuração para a Localização de Vários Motores 8-7

INSTALAÇÃO DO SYSTEM VIEW

Componentes:



REF.	QTD.	DESCRIÇÃO	NÚMERO DE PEÇA
1	1	Tampa	879948T04
2	1	Bisel	879947T03
3	1	System View com vedação	79-888923K05
4	1	Vedação	Não são vendidas separadamente
5	4	Parafuso	10-66687
6	4	Arruela chata	12-56681
7	4	Porca borboleta	11-816874
8	1	Adaptador de montagem	859021
9	1	Arruela	12-859029
10	1	Porca	11-859022
11	1	Sensor de temperatura	885342001
12	1	Cabo SmartCraft	84-882755T02

Instruções Especiais

Limpe as lentes com água, somente.

Informações sobre a Instalação

⚠ ADVERTÊNCIA

Desconecte os dois cabos da bateria, na bateria, antes de tentar instalar os medidores.

Antes de fazer qualquer furo, verifique se existem obstruções atrás do painel de instrumentos (braçadeiras, cabos, fios, etc.).

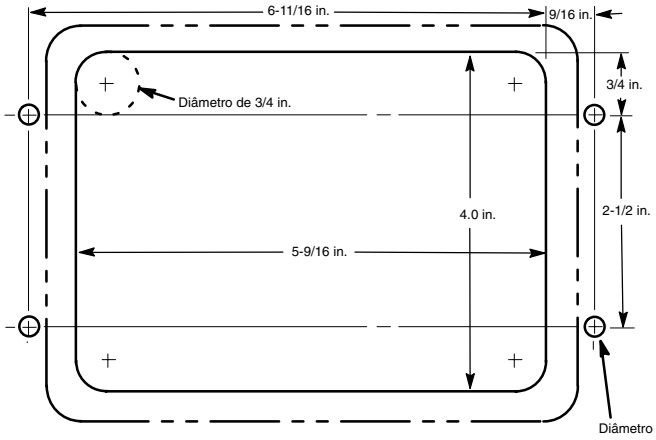
DICAS PARA FAZER OS CORTES

Fibra de vidro – Aplique fita adesiva na área a ser cortada para evitar que o painel de instrumentos quebre.

Coberto com vinil – Remova o vinil da área a ser cortada com uma lâmina de barbear para evitar que o vinil quebre.

Instalação do System View

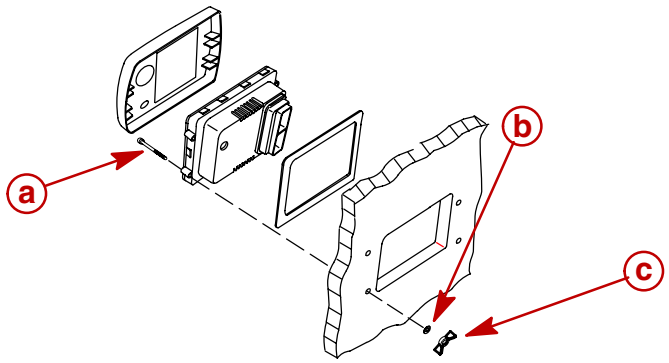
1. Selecione um local para o System View que ofereça boa visibilidade e acesso a partir da parte posterior do painel de instrumentos.
2. Corte o local de instalação de acordo com as dimensões indicadas.



Conversão Métrica

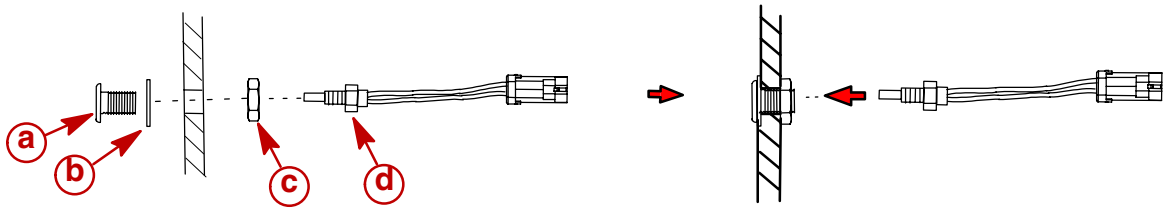
7/32	=	5 mm
1/2	=	12,7 mm
9/16	=	14,4 mm
3/4	=	19,0 mm
2-1/2	=	63,5 mm
4.0	=	101,6 mm
5-9/16	=	141,2 mm
6-11/16	=	169,67 mm

3. Posicione o System View com a vedação dentro do painel de instrumentos e prenda com 4 parafusos.



a - Parafuso (4)
b - Arruela chata (4)
c - Porca borboleta (4)

4. Instale o sensor de temperatura de ar externo como indicado a seguir:
   a. Monte o sensor onde este fique exposto ao ar externo e protegido da luz direta do sol.
   b. Selecione um local e faça um furo de montagem de 19,0 mm (3/4 in.).
   c. Instale o adaptador de montagem como indicado a seguir.
   d. Enrosque o sensor de temperatura do ar dentro do adaptador de montagem.

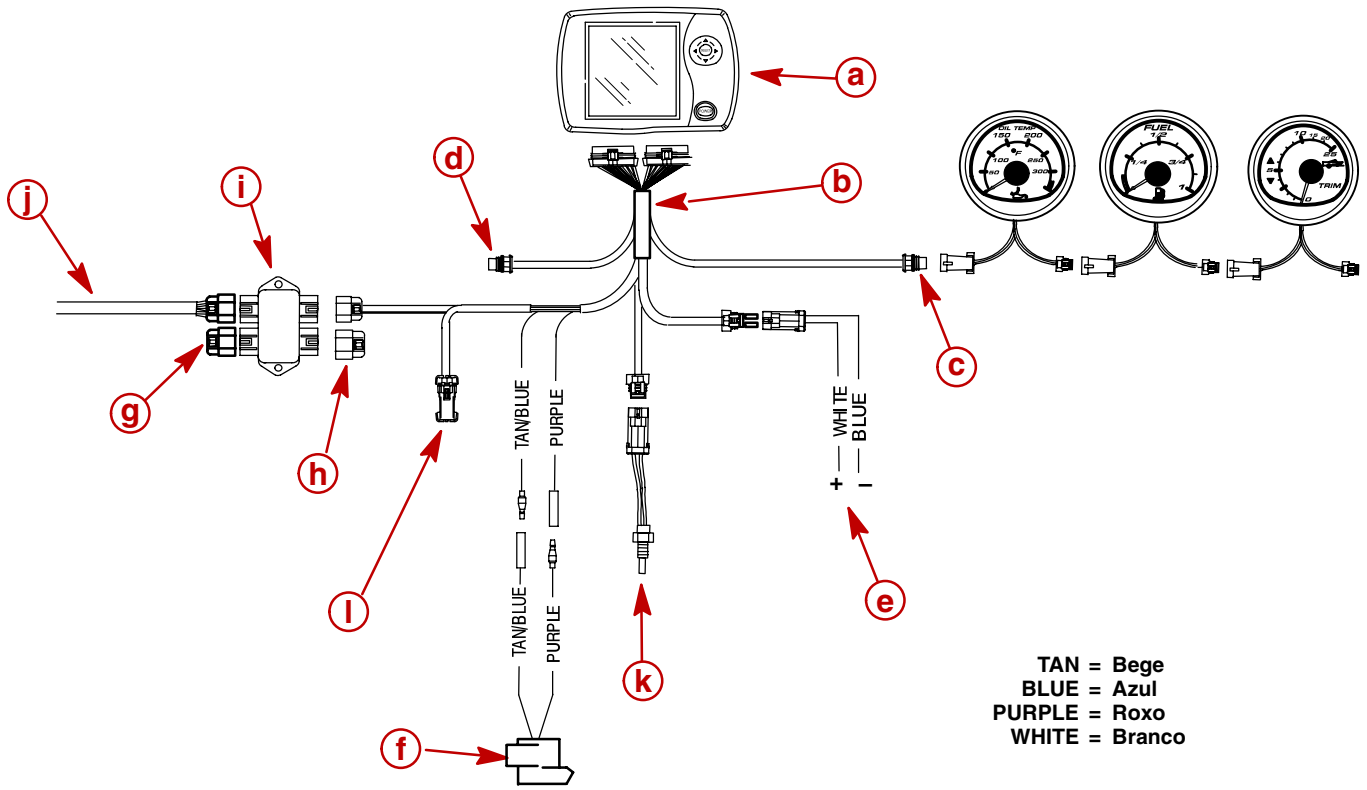


a - Adaptador de Montagem
b - Juntas
c - Porca de Náilon
d - Sensor de Temperatura do Ar

Ligações Elétricas

MODELOS SEM O SISTEMA ELETRÔNICO DE ACELERAÇÃO/MUDANÇA DE MARCHAS

NOTA: *Os cabos de ligações elétricas de extensão para os medidores do System Link estão disponíveis em comprimentos de 3, 10 e 30 pés. (84-880756b-3,10,30)*

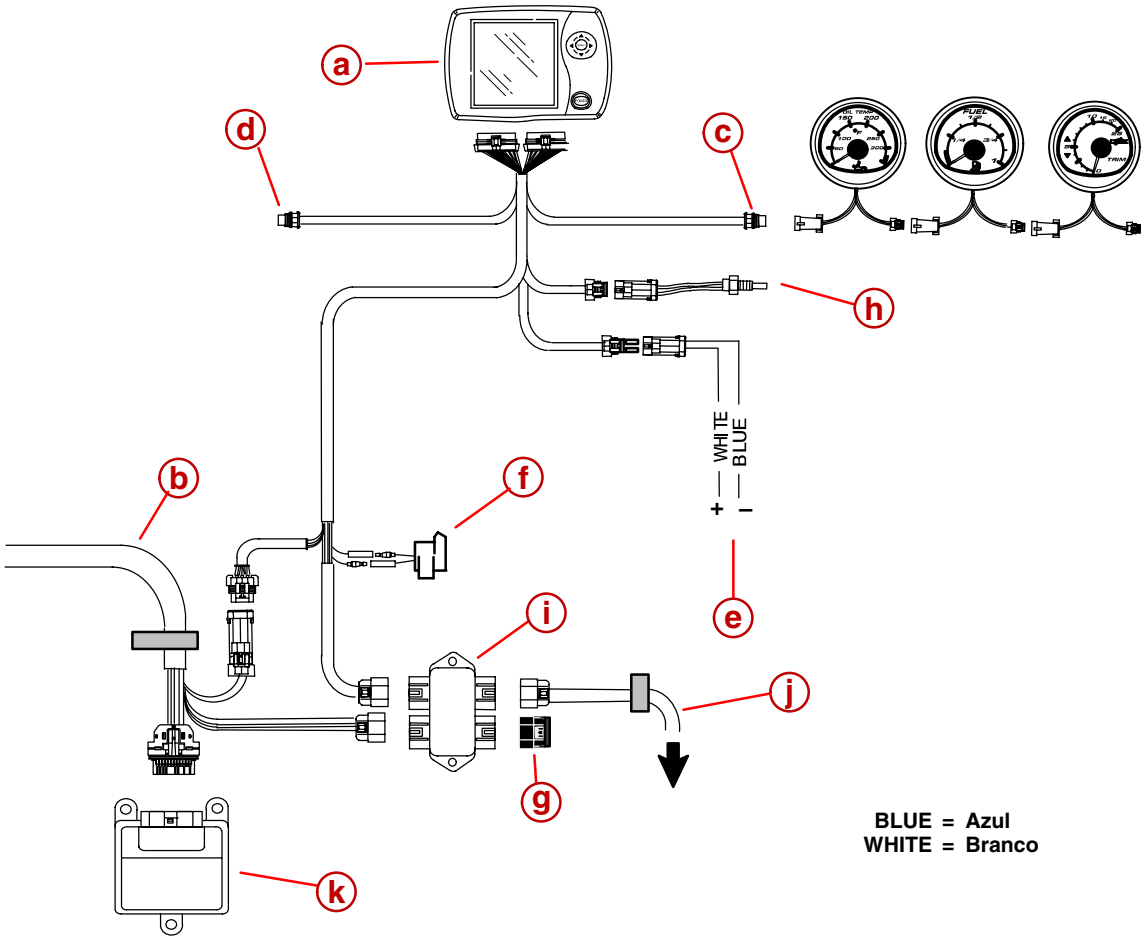


a - System view
b - Cabo do mostrador
c - Conexão do medidor do System link (estibordo)
d - Conexão do medidor do System link (bombordo)
e - Conexão GPS (opcional)
f - Buzina (fornecida com o cabo do mostrador)
g - Terminador
h - Tampa de vedação
i - Caixa de junção
j - Cabo de dados SC (do motor)
k - Sensor de temperatura do ar (fornecida com o cabo do mostrador)
l - Não utilizado (sele a conexão com a tampa de vedação)

Ligações Elétricas

MODELOS COM SISTEMA ELETRÔNICO DE ACELERAÇÃO/MUDANÇA DE MARCHAS – UM MOTOR

NOTA: *Os cabos de ligações elétricas de extensão para os medidores do System Link estão disponíveis em comprimentos de 3, 10 e 30 pés. (84-880756b-3,10,30)*

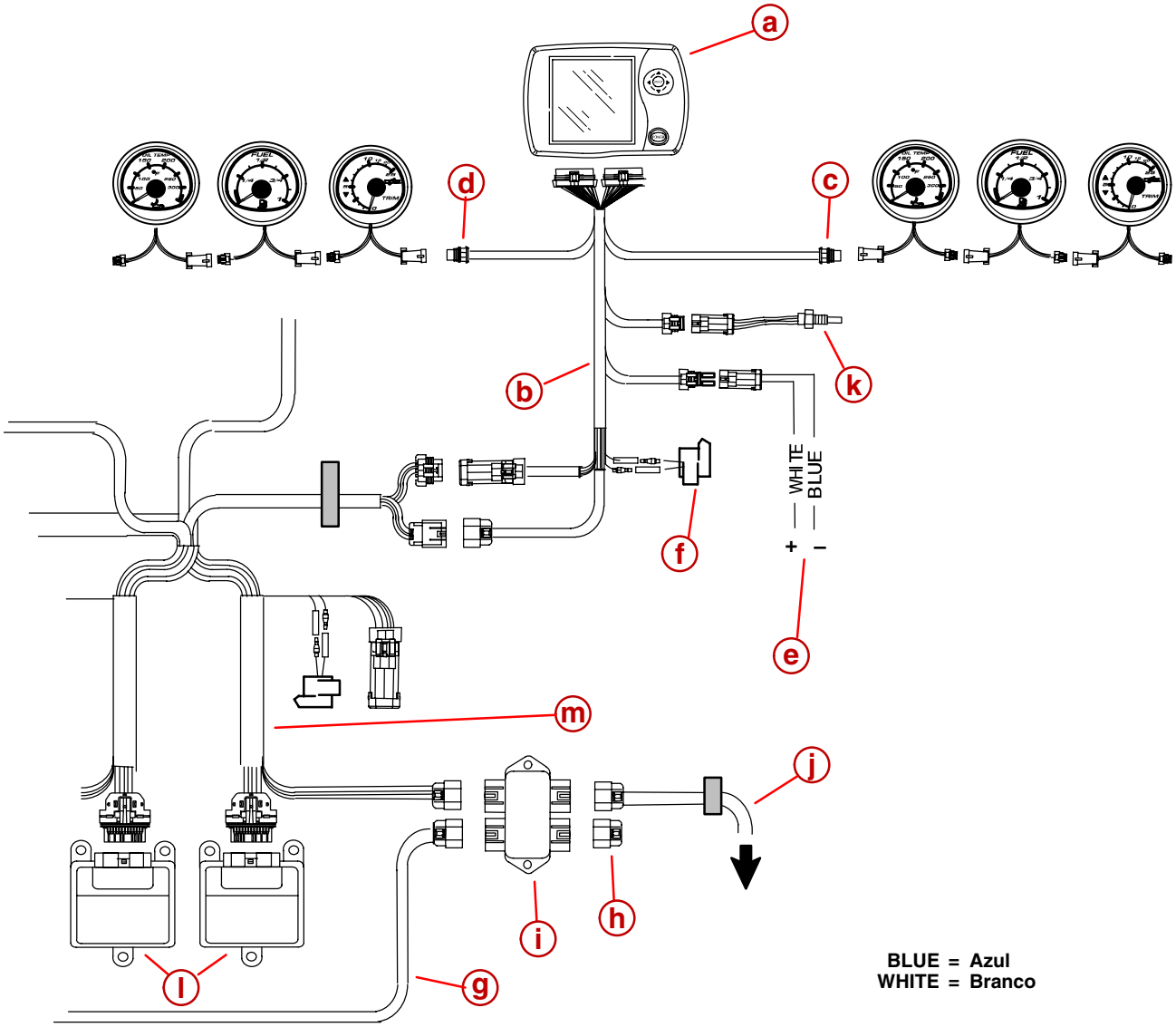


a - System view
b - Cabo do módulo de comando do sistema DTS
c - Conexão do medidor do System link (estibordo)
d - Conexão do medidor do System link (bombordo)
e - Conexão GPS (opcional)
f - Buzina (fornecida com o cabo do mostrador)
g - Terminador
h - Sensor de temperatura do ar
i - Caixa de junção
j - Cabo de dados SC (do motor)
k - Módulo de comando do sistema DTS

Ligações Elétricas

MODELOS COM SISTEMA ELETRÔNICO DE ACELERAÇÃO/MUDANÇA DE MARCHAS – DOIS MOTORES

NOTA: *Os cabos de ligações elétricas de extensão para os medidores do System Link estão disponíveis em comprimentos de 3, 10 e 30 pés. (84-880756b-3,10,30)*



a - System View
b - Cabo do mostrador
c - Conexão do medidor do System link (estibordo)
d - Conexão do medidor do System link (bombordo)
e - Conexão GPS (opcional)
f - Buzina (fornecida com o cabo do mostrador)
g - Cabo de ligação
h - Tampa de vedação
i - Caixa de junção
j - Cabo de dados SC (do motor de estibordo)
k - Sensor de temperatura do ar (fornecida com o cabo do mostrador)
l - Módulo de comando do sistema DTS
m - Cabo do Módulo de Comando do sistema DTS

Como Conectar uma Unidade GPS Opcional ao System View

NOTA: *A unidade GPS deve satisfazer os padrões de Interface NMEA 0183 versões 1.5, 2.0 ou posterior da National Marine Electronic Association.*

Primeiro, olhe para o diagrama de ligações elétricas do GPS e determine quais são os dois condutores de saída do GPS. Localize os fios Branco e Azul oriundos do cabo de ligações System View (consulte o diagrama de Ligações Elétricas). Conecte os condutores de saída do GPS aos fios branco e azul. Se nenhum dado for recebido, inverta as ligações. Se mesmo assim, os dados não estiverem sendo transmitidos, consulte o manual do proprietário do GPS e verifique se o GPS precisa ser calibrado para que o sinal de saída seja ligado, ou se precisa ser aterrado de maneira diferente.

Configuração para a Localização de Vários Motores

Para a instalação de vários motores, cada motor precisa ter uma localização designada. Por exemplo, estibordo e bombordo. Isto é necessário para que os dados corretos do motor sejam transmitidos ao System View. Se o System View detectar uma localização incorreta de motor, ele alertará o operador exibindo uma mensagem de erro de vários motores. Se isto acontecer, reconfigure as localizações dos motores usando o Terminal de Diagnóstico Digital Quicksilver (DDT) juntamente com a Versão do Cartucho de Diagnóstico do Motor SmartCraft 1.0 ou mais recente.

ÍNDICE

Seção 9

A

Active Alarms (Alarmes Ativos) 7-11
Ajuste da Pausa de Exibição de Favoritos 6-7
Ajuste do Controle de Marcha Lenta de Pesca 3-6
Ajustes de Preferências 6-7
Ajustes do Horário 6-3
Ajustes do Relógio 6-3
Alarm History (Histórico dos Alarmes) 7-15
Alarme de Advertência 6-7
Ambiente 5-6

B

Brilho 6-3

C

Código Sem Chave 7-8
Combustível Restante 5-7
Configuração para a Localização do Motor 8-7
Contraste 6-3

D

Depth (Profundidade) 5-5
Depth Alarm (Alarme de Profundidade) 6-6
Depth Plot Line (Linha do Gráfico de Profundidade) 5-5
Desvio de Direção 6-4
Desvio de Profundidade 6-4
Desvio de Temperatura da Água do Mar 6-4
Diretório Barco 4-2
Diretório de Propulsão 3-2
Diretório Navegação/Combustível 5-2

F

Faixa de Combustível 5-7
Favorites Page Status (Estado da Página Favoritos) 6-8
Fluxo de Combustível 5-7
Freqüência da Roda de Pás 6-6

H

Home Page Data (Dados da Página Inicial) 6-5

I

Idioma 6-4
Informações Sobre o Sistema 7-2
Informações sobre os Ajustes 6-2
Inicialização do System View 8-7
Instalação 8-3
Invert Steering (Inverter a Direção) 6-6

L

Ligações Elétricas 8-4

M

Maintenance Log (Registro de Manutenção) 7-10
Multiplicador do Pitot 6-6

N

Next Waypoint Data (Dados do Próximo Ponto de Destino) 5-4

O

Opção de Exibição dos Slides Favoritos 6-7

P

Para Conectar uma Unidade GPS ao System View 8-7
7Para Desligar o Controle de Marcha Lenta de Pesca 3-6
Para Restaurar os Ajustes de Fábrica 7-7

9

Peak Speed at RPM (Velocidade de Pico em RPMs) 3-3
Posição de Compensação 3-5
Preferência da Página Inicial 6-7

R

Reajuste da Detecção de Sensores . . . 7-7
RPMs/Velocidade do Motor 3-3

S

Seawater Temperature Plot (Gráfico da Temperatura da Água do Mar) 5-6
Seleção da Tela da Página Favoritos 6-8
Seleção do Cabeçalho GPS 6-7
Sensor Pitot 6-6
Sensors (Sensores) 6-6
Settings DIrectory (Diretório Ajustes) 6-2
Shallow Alarm (Alarme de Águas Rasas) 6-6
Sincronizador de RPMs do Motor 3-4
Steering Position (Posição de Direção) 4-3
System Calibration (Calibração do Sistema) 7-3
System Directory (Diretório Sistema) 7-2

T

Tank Configuration (Configuração do Tanque) 7-4
Tank Status (Estado do Tanque) 4-3
Tanques de Água e Água Suja 4-4
Tanques de Combustível 4-4
Telas da Página Inicial 2-3
Telas de Dados do Motor 3-4
Telas de Inicialização 2-2
Telas de Mensagem de Alarme 2-9
Telas de Navegação 5-3
Telas do Mostrador 2-2
Tela do Mostrador de Dados 2-5
Temperatura da Água 5-6
Temperatura do Ar 5-6
Trim Calibration (Calibração da Compensação) 7-6
Trip History Log (Registro do Histórico da Viagem) 5-4
Troll Control (Controle de Marcha Lenta de Pesca) 3-6

U

Unidades (Sistema Inglês ou Métrico) 6-4
Utilização do Teclado 1-2

V

Velocidade de Transição 6-6
Velocidade do Barco 5-6
Vessel Course (Curso do Barco) 5-3
Vessel Status (Estado do Barco) 4-5